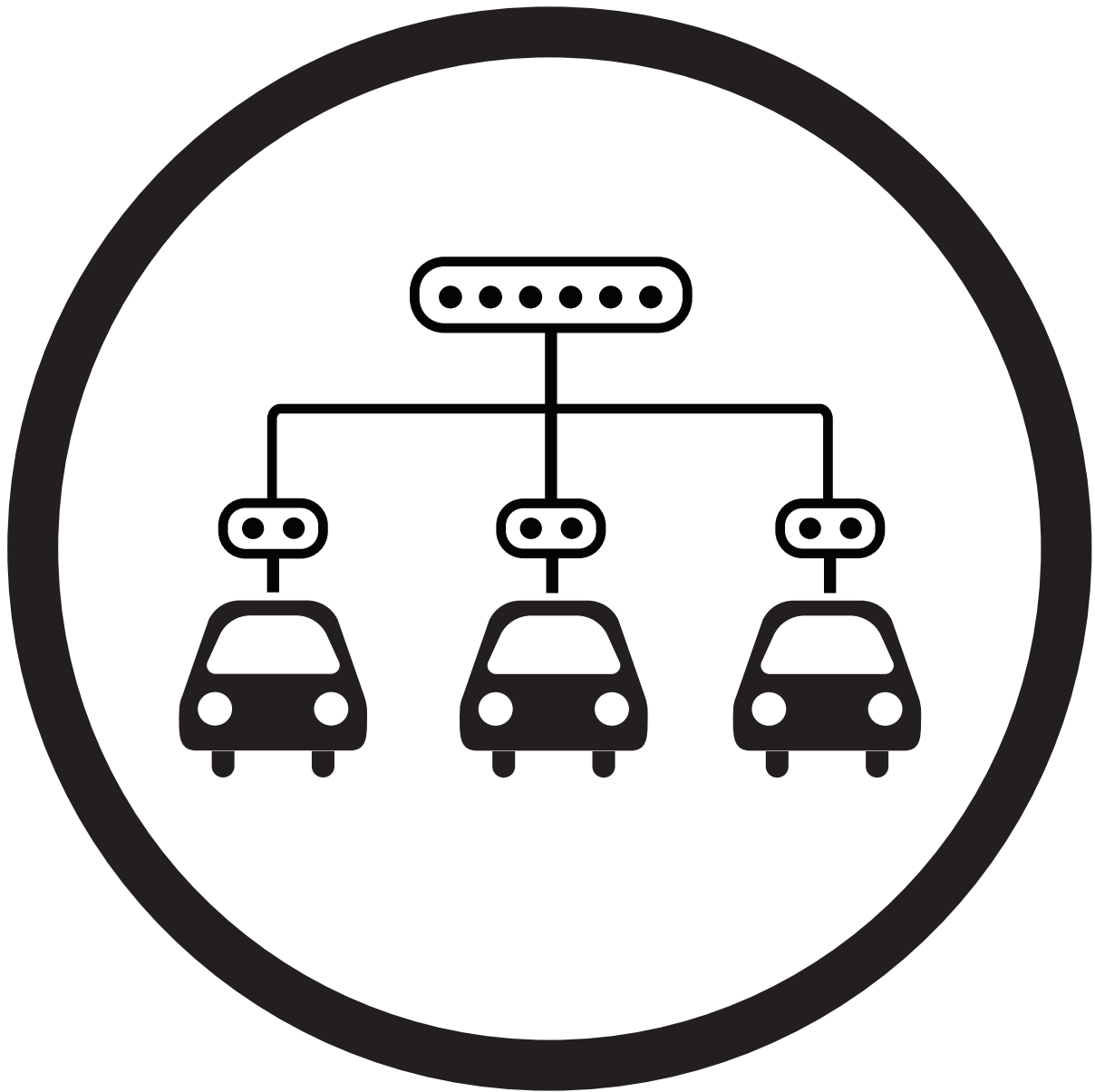




POWER SHARING

Installation Guide

GETTING STARTED

Power Sharing Overview	5
Safety Instructions	6
Required Tools and Materials	8

INSTALLATION

Preparing the chargers	9
Wiring	10
Installation Configuration	11

SETTING UP

Primary Charger	14
------------------------	----

OPERATING

Charger Status	15
Troubleshooting	16

POUR COMMENCER

Présentation du partage de la charge	20
Consignes de sécurité	21
Outils et matériaux requis	23

INSTALLATION

Préparation des chargeurs	24
Câblage	25
Configuration de l'installation	26

MISE EN PLACE

Chargeur primaire	29
--------------------------	----

OPÉRATION

État du chargeur	30
Dépannage	31

INICIO

Descripción general de Power Sharing	35
Instrucciones de seguridad	36
Herramientas y materiales necesarios	38

INSTALACIÓN

Preparando los cargadores	39
Cableado	40
Configuración de instalación	41

CONFIGURACIÓN

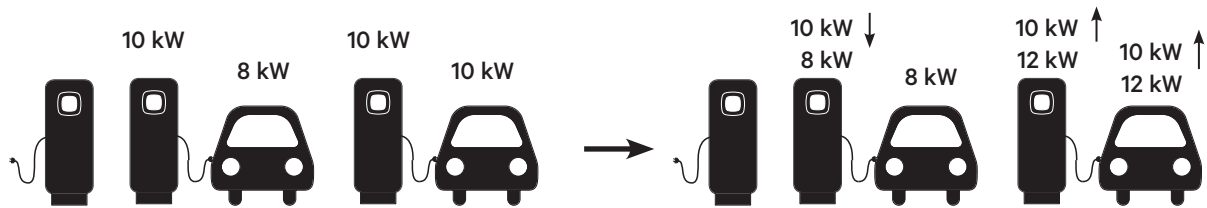
Cargador primario	44
--------------------------	----

OPERACIÓN

Estado del cargador	45
Solución de problemas	46

GETTING STARTED

Power Sharing Overview



Power Sharing allows you to connect two or more Wallbox chargers (up to 25 total) on a common electrical circuit and dynamically balance the power available to each charger. As vehicles are connected to or disconnected from chargers in a Power Sharing system, or as vehicle batteries complete their charging cycles, the system will automatically adjust the power available to each charger (and vehicle) as the power supply and demand changes.

The Power Sharing system ensures that the total power used at peak demand does not exceed the rating of the connected circuit, while simultaneously ensuring the maximum available power (at least 6Amps, up to the maximum set rating of each charger) is available to each connected vehicle. If connected chargers are already utilizing the maximum available power and additional vehicles are then connected to chargers in the system, those vehicles will be automatically queued for charging as soon as the minimum amount of power is available to begin charging.

Installation and configuration of a Power Sharing system requires additional steps and materials as described in this document. As this process involves high-voltage equipment, we advise you to engage a **qualified electrician** to conduct and complete this set-up.

Key Features:

- Compatible with all EVs.
- No additional equipment required (only communication cabling and conduit).
- No Internet connection required.
- Default minimum power delivery, even if a charger loses connection to the shared network.
- No subscription fees or recurring costs.

Technical notes:

- Communication protocol: CAN Bus.
- Compliant with NFPA 70 NEC Article 625.
- Maximum number of chargers: 25.

GETTING STARTED

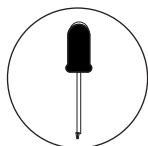
Required Tools and Materials

Devices



2+ Pulsar Plus
(For charger installation instructions, see the Pulsar Plus Installation Guide)

Tools (Power Sharing Set-up)



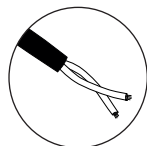
**Small, flat
Screwdriver**



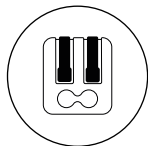
**Measuring
Tape**



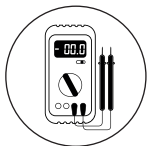
**T20 Screwdriver
or Bit**



**Twisted Paired wiring for
CAN-Bus**
(Ethernet Class 5E no shield,
1 pair) with required length
for daisy chain

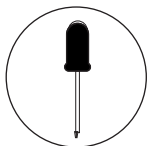


**Two pole lever
connectors**
(for small
communication wires)



Multimeter

Tools (New communication conduit)



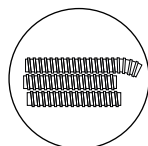
**Small, flat
Screwdriver**



**Measuring
Tape**



3/4 Conduit Hub



Conduits

INSTALLATION

Preparing the chargers

Before proceeding with Power Sharing set-up, you should install the chargers according to the instructions as included in the charger’s Installation Guide. Note that depending on the type of charger installation (hardwired or via NEMA plug), you will have additional instructions as described below:

Installation type	Installation Guide section	Steps to be excluded	Additional step to be included
Hardwired	Hardwire Installation	Closing the charger	None
Plug-in	NEMA Plug-in Installation	None	(See “Preparing Your Charger” in the “Hardwired Installation” section of the charger Installation Guide.)

For **NEMA plug-in installations**, you typically will not have to open the charger; however, to set-up plug-in chargers for **Power Sharing**, you will need to open each connected charger in order to perform some of the steps in this set-up. The instructions for opening the charger are listed under the **“Hardwired Installation” section** of the charger Installation Guide.

After you have mounted your charger according to the instructions in the Installation Guide, ensure that:

- The charger cover is not attached to the charger (disconnect the communications cable from the cover).
- The chargers are electrically wired (connected to a circuit).
- Any connected circuits are NOT powered on during installation).

To make handling of the chargers, cables, and connectors easier during the Power Sharing set-up, you may want to install the holsters before proceeding. See “Installing the Holster” section in the charger Installation Guide.

INSTALLATION

Preparing the chargers

Power Sharing Cabling

Connecting your chargers for Power Sharing requires installation of communication cabling. This cabling may be drawn through either of the following pathways:

Hardwired model

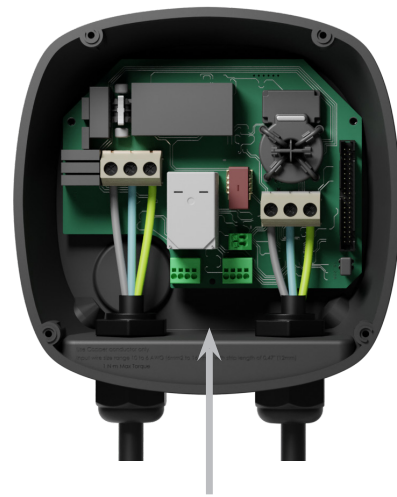
Use the power supply conduit (same conduit used for the hardwired electrical wiring). Recommended.



or

Plug-in model

Use the small opening located at the bottom of the charger between the power input and the EV connector cable output.
(This may also be used for hardwired installations.)

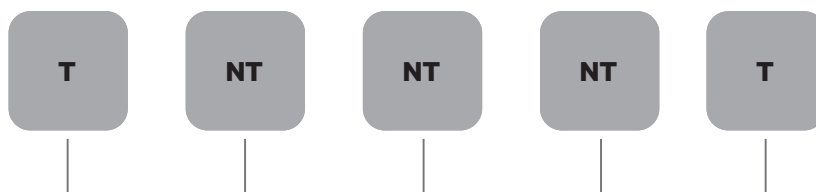


When using this opening for the communications cabling, first remove the screw plug. Use a wrench to hold the interior lock nut while unscrewing the plug using a flathead screwdriver from the bottom (exterior) side of the plug.

INSTALLATION

Wiring

For Power Sharing, the chargers communicate through a daisy chain cabling system. When connecting three or more chargers, the first and last chargers of the chain will be Terminating (**T**) chargers and the chargers in between will be Non-terminating (**NT**) chargers as shown in the image below. (Note: when connecting only two chargers, both will be Terminating.)

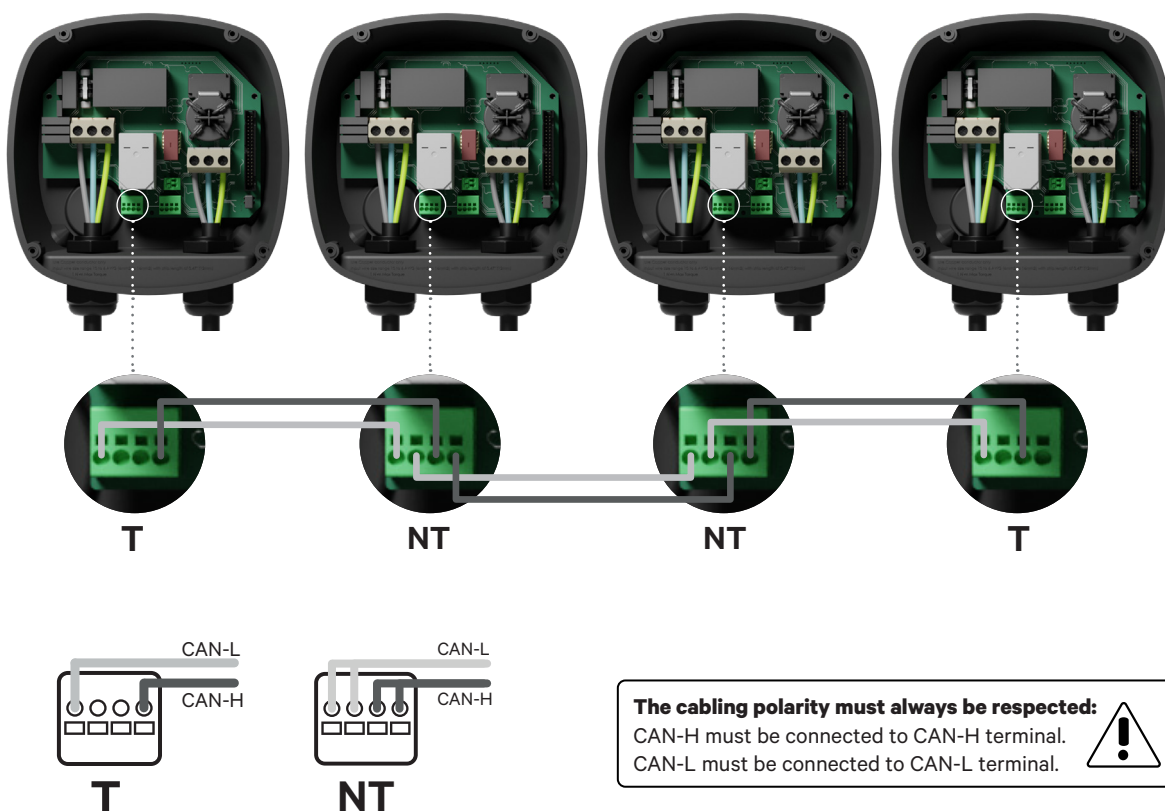


Installation

Draw the communication cables between the chargers through the selected conduit (see Preparing the Chargers section above) as shown below. Ensure that the total length of the cable is no more than 820 feet (~250m)

The cabling consists of a pair of a CAN-low (CAN-L) and a CAN-high (CAN-H) line.

We recommend to use the following cable-type: Ethernet Class 5E no shield, 1 pair.



INSTALLATION

Wiring

Adding chargers in the future

If you anticipate adding chargers to the system in the future, there are two ways you can prepare the system now to make it ready for Power Sharing.

Option 1: Place a bus disconnecter to accommodate future chargers as shown in the option 1 wiring scheme below. This option avoids the need of reopening the existing chargers and hence it is the recommended option.

Option 2: Truncate the existing bus to add new charger(s) as shown in the option 2 wiring scheme below.

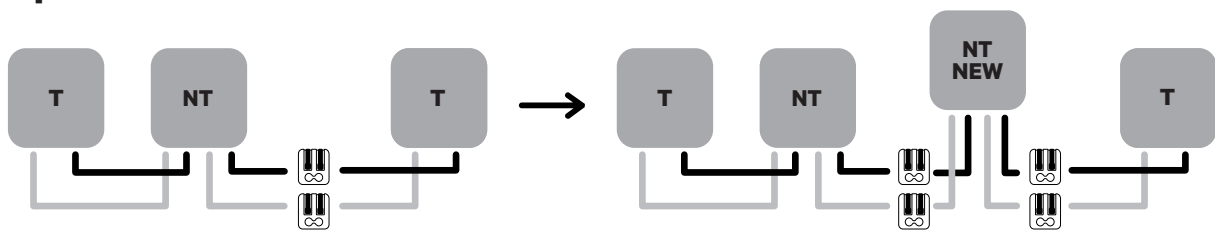
1. Open the charger following the installation guide of your Pulsar Plus, Copper SB, or Commander 2 charger.
2. Set the terminating resistance into NT, make the communication wiring as explained above and then close the charger.

Important: New chargers may be placed anywhere physically in relation to the existing chargers as long as you follow these rules:

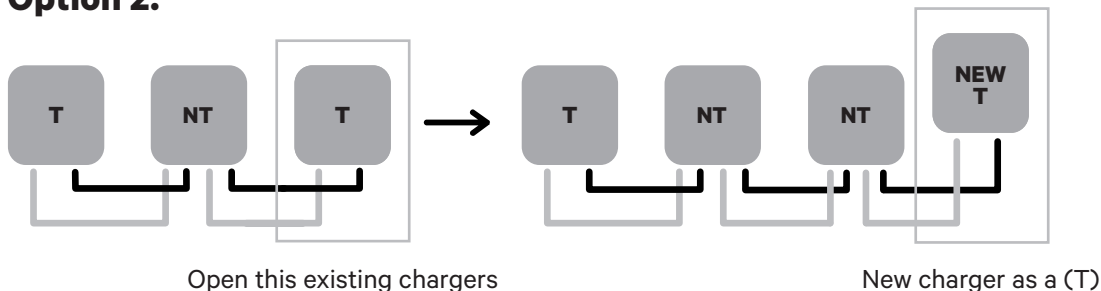
- You maintain the logic of the daisy chain.
- You respect the cabling polarity as described above under “Installation”.

Wherever a future added charger is placed, the most important rule to follow is the logic of the daisy chain. For example, in the image below, the new charger is placed before the Terminating charger on the right side of the daisy chain.

Option 1:



Option 2:



INSTALLATION

Configuration

Every Power Sharing system consists of one Primary charger and 1-24 Secondary chargers.

The Primary charger is the central control unit of the entire system and it is the only unit in the system that requires unique configuration.

The Primary charger can be set as a Terminating (T) or Non-terminating (NT) position. The key configuration for the Primary charger is the Current Selector switch as shown below.

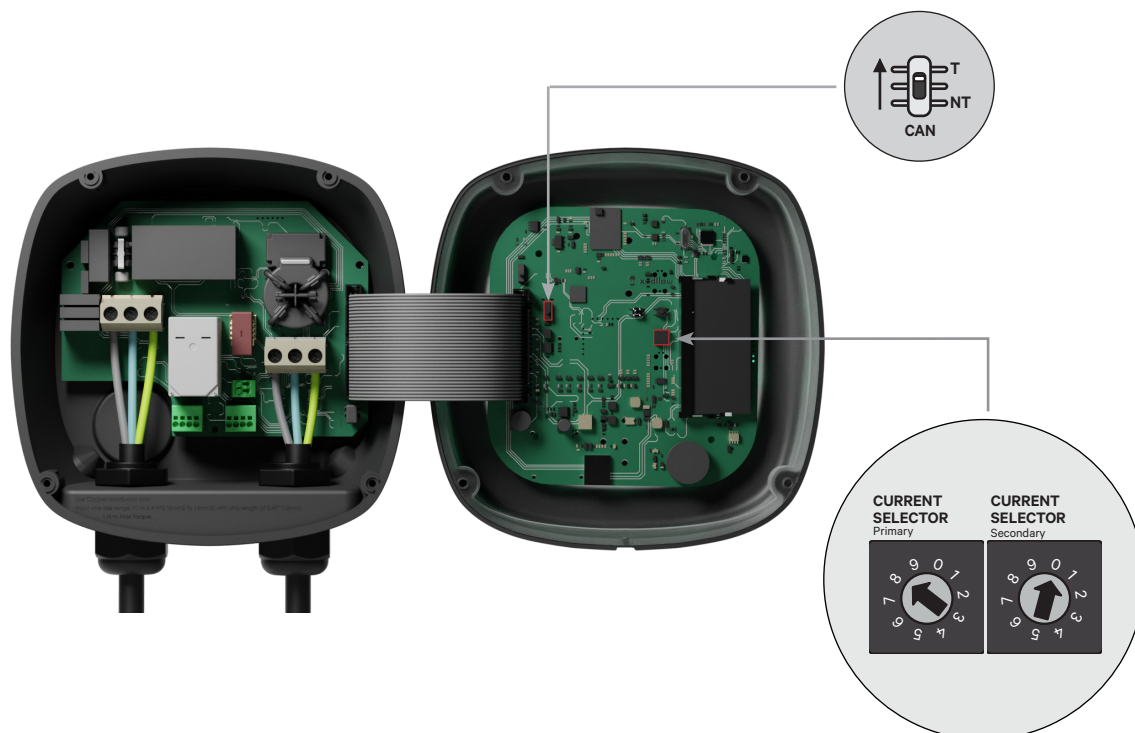
The termination configuration (T or NT) is set by a switch inside the charger (see figure below). If you anticipate adding chargers to the system in the future, we suggest configuring two chargers as Terminating (T) and the other chargers as Non-terminating (NT).

Position	Configuration
0	Secondary
8	Primary
Any other	Stand-alone (see Installation Guide)

For **Power Sharing installations**, the maximum current has to be adjusted through the **myWallbox app** and not through the current selector.

For more information on current adjustment through the app, please visit:

<https://support.wallbox.com/na/knowledge-base/adjust-the-charging-current/>



To ensure a proper set-up, the measured **resistance between CAN-H and CAN-L must be near to 60 Ohms**. If it differs from that, recheck the proper wiring and the T/NT configuration.

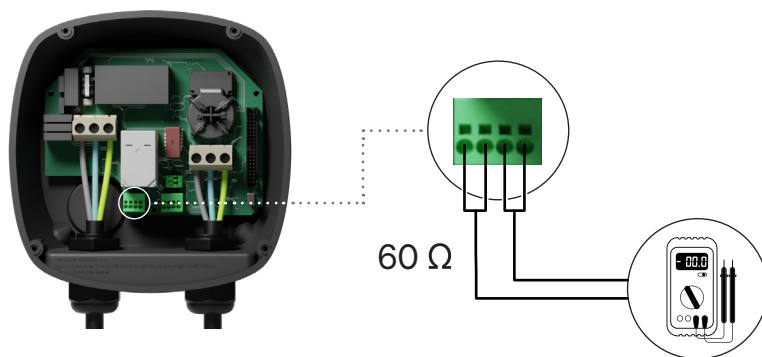
INSTALLATION

Configuration

Finishing the Electrical Set-up

Once you have configured the chargers (set Primary/Secondary status and T or NT setting) and correctly connected each to the electrical system (circuit), you may proceed to close the chargers as described in the charger Installation Guide (see “Closing the Charger”). Before closing your chargers, be sure to note your Primary charger as you will need to connect to this charger via the myWallbox app to complete its configuration.

Terminal/No Terminal



SETTING UP

Configuring the Primary Charger

Once the system has been powered on, it has to be configured on the Primary charger (the single unit that has been configured on its rotary switch to position 8).

Until the network is not properly configured the chargers will stay in the “UNCONFIGURED POWER SHARING” status.

myWallbox App and Account

To connect to the chargers and complete the system configuration, you will need to download the myWallbox app, have a myWallbox account created, and connect to the Primary charger via Bluetooth. See the charger Installation Guide for instructions for downloading the app and setting up a myWallbox account.

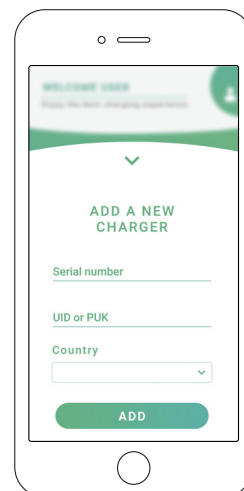
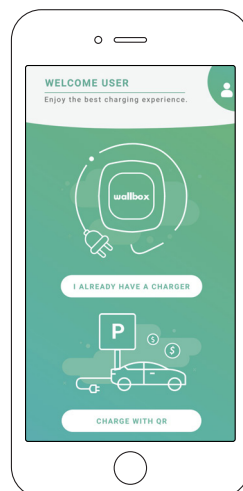
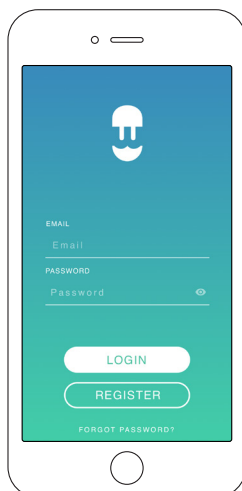
For configuration and control of the chargers and the **Power Sharing system**, you should complete these steps using an account created or controlled by the **OWNER** or account manager in charge of the installed chargers as they will need to own primary access to manage the **chargers and the Power Sharing system**.

If you use your own account for set-up, be sure to UNLINK your account from the charger after system configuration to enable the owner’s control and management of the chargers and system.

Completing System Configuration via myWallbox

If this is the first time you have connected to any of the installed chargers, you will need to add the chargers to your myWallbox account.

- 1.** Launch the myWallbox app on a Bluetooth-enabled mobile device and log in to the account.
- 2.** On the app home, select “I already have a charger”. When adding additional chargers, click the “+” icon.
- 3.** On the “Add Charger” screen, insert the serial number and UID for the charger you are adding. Ensure you set the correct state/province location, and click “Add”.



Repeat Steps 2 and 3 for each charger you are adding to the Power Sharing system.

SETTING UP

Configuring the Primary Charger

Once you have added the chargers you are connecting to the Power Sharing system, stand in close proximity to the PRIMARY charger with your mobile device and Bluetooth switched on.

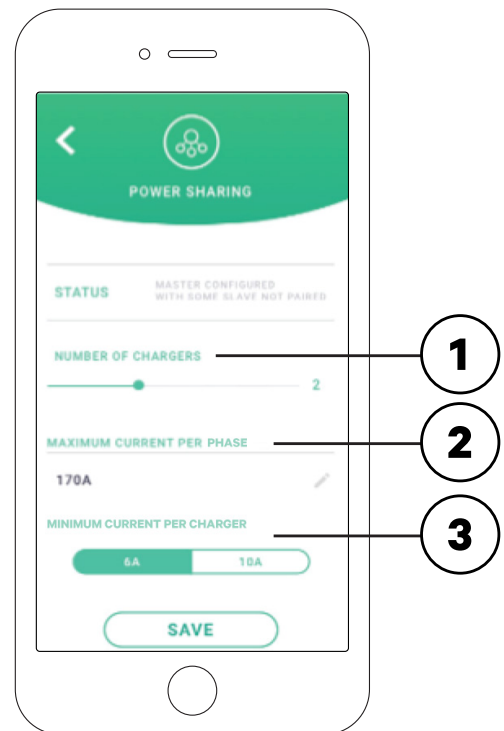
- 1.** Launch the myWallbox app on your mobile device and log in.
- 2.** From the list of chargers, select the charger you have set-up as the PRIMARY charger.
- 3.** Click the Configurations (gear) icon and then, from the Configurations screen, select “Installation Options” and then select “Power Sharing”.

On the Power Sharing screen, you will need to adjust the following settings:

- 1. Number of chargers.** This is the TOTAL number of chargers in the Power Sharing system including the Primary charger.
- 2. Maximum current per system (phase).** This is the maximum amount of power available for all chargers connected to the Power Sharing system.

Be reminded that the system must be connected to a circuit rated to 125% of the maximum power dedicated to the chargers. For example, if the total power available to chargers is 200Amps, the circuit must be rated to 250Amps.

- 3. Minimum current per charger.** The default value is set at 6Amps; however, some vehicles require a minimum current of 10Amps.



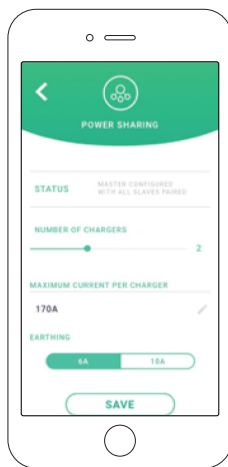
- 4.** After you have entered all values, click “Save”. It may take up to a minute for the system to complete configuration.

Note that you only will configure the **PRIMARY** charger as described. No additional configuration is needed for the Secondary chargers **UNLESS** you are lowering the maximum charging power of each charger. See “**Rated Current Adjustment**” under the “Hardwired Installation” instructions in the charger Installer Guide.

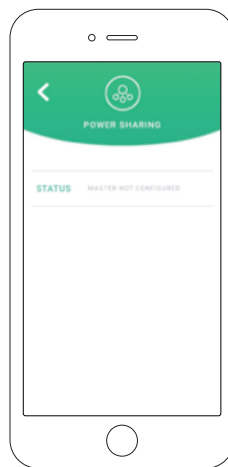
OPERATING Status

Once each charger in the system has been powered on and configured, you can view the status of each charger via the myWallbox app. As a reminder, the status screen for Secondary chargers will appear different from that of the Primary charger as only the Primary charger can adjust the system settings.

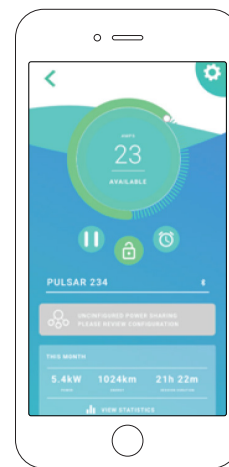
Reviewing the status of each charger can reveal issues with the installation or provide insight as to why a charger is not charging at its maximum current.



App Settings
Status: Primary unit



App Settings
Status: Secondary unit



App Charger Dashboard:
POWER SHARING status

OPERATING Status

Status Text	Shown in	Description
PRIMARY CONFIGURED WITH ALL SECONDARIES PAIRED	Power Sharing app screen	Shows only for Primary charger. The network has been successfully set. All chargers are connected with the Primary.
POWER SHARING ACTIVATED	Charger app home screen	The network has been successfully set. The unit is connected to the primary unit.
PRIMARY CONFIGURED WITH SOME SECONDARIES NOT PAIRED	Power Sharing app screen	Shows only for Primary charger. The network has been successfully set. Some Secondary units are not connected. Verify that the setting “number of chargers” in Primary unit coincides with the number of chargers in the system. Verify wiring.
UNCONFIGURED POWER SHARING	Charger app home screen	This is the initial status after powering on the set-up. The unit is paired with the Primary unit but it detects that it is pending to be configured.
PRIMARY NOT CONFIGURED	Power Sharing app screen	The chargers will blink in red.
PRIMARY NOT PAIRED	Power Sharing app screen	Shows only for Secondary chargers. The number of chargers in the configuration are not consistent with the ones that are connected with the Primary. Review “Configuring the Primary Charger” and ensure all steps are completed correctly.
SECONDARY PAIRED WITH NETWORK	Power Sharing app screen	Secondary connected with the Primary. The installation has been successful.
SECONDARY NOT PAIRED WITH NETWORK	Power Sharing app screen	The Secondary chargers are not successfully connected with the Primary charger on the Power Sharing network. This may occur if the system cannot successfully communicate with the chargers within 30 seconds. In this state, the charger LED halo will blink fast and Secondary chargers will be limited to 6Amps.
POWER SHARING ACTIVATED WAITING ASSIGNATION	Charger app home screen	Insufficient power is available to this charger. This may occur if all available system power is already assigned to other connected chargers/vehicles. As other vehicles complete charging or are disconnected, when the minimum power is available, this charger will begin charging. The charger LED halo will pulse blue, indicating an active charging session.

OPERATING

Troubleshooting

LED halo displays red

- This is the default color on a Power Sharing system at start up. If it lasts more than 30 seconds, check to ensure that the Power Sharing system has been properly configured. If not, correct the system configuration and wait for up to another 30 seconds.
- Make sure the total number of chargers includes the Primary charger.
- Make sure the “Maximum current per system (phase)” is set correctly.

Charger(s) have a blinking green halo

- Poor contact on the communication cables. Check that all the communication cables are properly connected on the chargers (see the *Wiring* section above).
- Wrong resistor value between communication lines. Turn off the power to all the chargers (circuit) and measure the resistance between the CAN-H and CAN-L. If the measurement is not at or around 60 Ohms, check the wiring connections per the “*Wiring*” section above.

The measured resistance value is not 60 Ohms

- If the resistance value is higher than 60 Ohms, there is only one charger in the T configuration.
- If the resistance value is lower than 60 Ohms, there are more than two chargers in the T configuration.
- The Power Sharing system must have both the first and last chargers in the daisy chain set to the T configuration. All the other chargers should be in NT configurations.
- If the Primary charger is not placed at either of the ends and is placed at any other position in the daisy chain, it should be in the NT configuration.
- If the resistance value is not near 60 Ohms but the configuration is correct, there may be a charger fault. To check for a fault:
 - Remove the CAN cables from all chargers.
 - Change the switch position to T for all chargers.
 - Check the resistance value for each charger.
- The T chargers should have a 120 Ohms resistance between lines.
- The NT chargers have open lines or zero resistance.

OPERATING

Troubleshooting

Erratic behaviour

- Reason: Poor contact on the communication cables. Check that all the communication cables are properly connected on the chargers.
- Wrong configuration on the Primary.
- Wrong resistance value between communication lines. Turn off the power to all the chargers (circuit) and measure the resistance between the CAN-H and CAN-L. If the measurement is not at or around 60 Ohms, check the wiring connections per the “*Wiring*” section above.

Charger keeps waiting for assignment

- Charger assignment may last up to 30 seconds.
- Make sure that no schedules are programmed.
- Check that the Primary and Secondary chargers are all paired. If a charger is not paired, the current available to that charger will be limited to 6Amps.
- Verify the configuration of “Maximum Current per Phase”. Remember that a connected vehicle will not charge unless there is a minimum of 6Amps available. If there are other connected vehicles and the available power is less than 6Amps, any additionally connected vehicle will go into a queue and will start charging when at least 6Amps is available.

Service

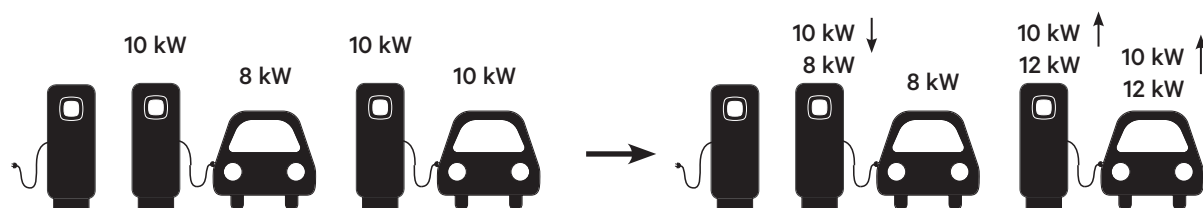
Need more assistance? Contact Wallbox customer service:

(888) 787-5780

support.wallbox.com

service.na@wallbox.com

Présentation du partage de la charge



Le partage de la charge vous permet de connecter deux ou plusieurs chargeurs Wallbox (jusqu'à 25 au total) sur un circuit électrique commun et d'équilibrer dynamiquement la puissance disponible pour chaque chargeur. Lorsque les véhicules sont connectés ou déconnectés des chargeurs dans un système de partage de la charge, ou lorsque les batteries du véhicule terminent leurs cycles de charge, le système ajuste automatiquement la puissance disponible pour chaque chargeur (et véhicule) à mesure que l'alimentation et la demande changent.

Le système de partage de la charge s'assure que la charge totale utilisée à la demande de pointe ne dépasse pas la charge nominale du circuit connecté, tout en garantissant simultanément la charge maximale disponible (au moins 6 Amps, jusqu'à la charge maximale définie de chaque chargeur) pour chaque véhicule connecté. Si les chargeurs connectés utilisent déjà la puissance maximale disponible et que des véhicules supplémentaires sont ensuite connectés aux chargeurs du système, ces véhicules seront automatiquement mis en file d'attente pour la charge dès que la quantité minimale d'énergie est disponible pour commencer la charge.

L'installation et la configuration d'un système de partage de la charge nécessitent des étapes et du matériel supplémentaires, tel que décrit dans ce document. Comme ce processus implique un équipement haute tension, nous vous conseillons de faire appel à un **électricien qualifié** pour effectuer et compléter cette configuration.

Principales caractéristiques :

- Compatible avec tous les véhicules électriques.
- Aucun équipement supplémentaire requis (seulement le câblage et le conduit de communication).
- Aucune connexion Internet requise.
- Alimentation minimale par défaut, même si un chargeur perd la connexion au réseau partagé.
- Pas de frais d'abonnement ni de frais récurrents.

Remarques techniques :

- Protocole de communication : Réseau de zone de contrôleur CAN Bus.
- Conforme à l'article 625 de la norme NFPA 70 NEC.
- Nombre maximum de chargeurs : 25.

Outils et matériaux requis

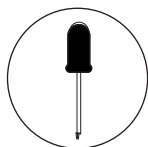
Appareils



2+ Pulsar Plus

(Pour les instructions d'installation du chargeur, reportez-vous au Guide d'installation Pulsar Plus)

Outils (Configuration du partage de la charge)



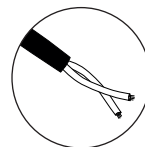
Petit tournevis plat



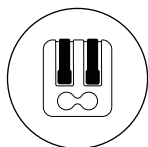
Ruban de mesure



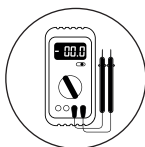
Tournevis ou embout T20



Câblage à paires torsadées pour CAN-Bus (Ethernet Classe 5E sans blindage, 1 paire) avec la longueur requise pour la connexion en guirlande

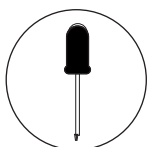


Connecteurs à levier bipolaire (pour fils de communication de petite taille)



Multimètre

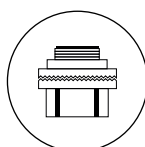
Outils (Nouveau canal de communication)



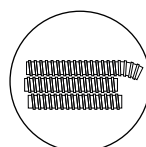
Petit tournevis plat



Ruban de mesure



Entrée de conduit de 3/4



Conduits

INSTALLATION

Préparation des chargeurs

Avant de procéder à la configuration du partage de la charge, vous devez installer les chargeurs conformément aux instructions fournies dans le Guide d'installation du chargeur. Veuillez noter qu'en fonction du type d'installation du chargeur (câblé ou par le biais d'une prise NEMA), vous aurez des instructions supplémentaires tel que décrit ci-dessous :

Type d'installation	Section du Guide d'installation	Étapes à exclure	Étape supplémentaire à inclure
Câblé	Installation câblée	Mettre le chargeur hors tension	Aucun
Enfichable	Installation du NEMA enfichable	Aucun	(Voir « Préparation de votre chargeur » dans la section « Installation câblée » du Guide d'installation du chargeur.)

Pour les **installations enfichables NEMA**, vous n'aurez généralement pas besoin d'ouvrir le chargeur; cependant, pour configurer les chargeurs enfichables pour le **partage de la charge**, vous devrez ouvrir chaque chargeur connecté afin d'effectuer certaines des étapes de cette configuration. Les instructions d'ouverture du chargeur sont répertoriées dans la **section « Installation câblée »** du Guide d'installation du chargeur.

Après avoir installé votre chargeur conformément aux instructions du guide d'installation, assurez-vous que :

- Le couvercle du chargeur n'est pas fixé au chargeur (débranchez le câble de communication du couvercle).
- Les chargeurs sont câblés électriquement (connectés à un circuit).
- Les circuits connectés ne sont PAS sous tension pendant l'installation.

Pour faciliter la manipulation des chargeurs, des câbles et des connecteurs lors de la configuration du partage de la charge, vous pouvez installer les étuis avant de continuer. Voir la section « Installation de l'étui » dans le guide d'installation du chargeur.

INSTALLATION

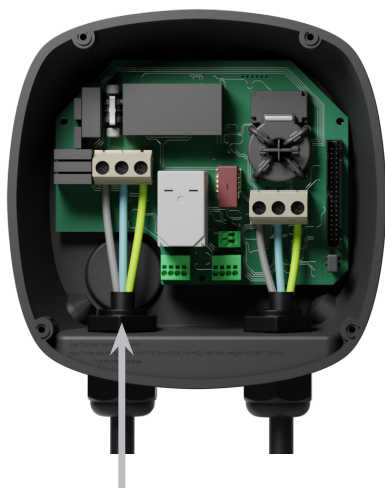
Préparation des chargeurs

Câblage de partage de la charge

La connexion de vos chargeurs pour le partage de la charge nécessite l'installation d'un câblage de communication. Ce câblage peut être acheminé par l'un des chemins suivants :

Modèle câblé

Utiliser le conduit d'alimentation (même conduit que celui utilisé pour le câblage électrique câblé). Recommandé.

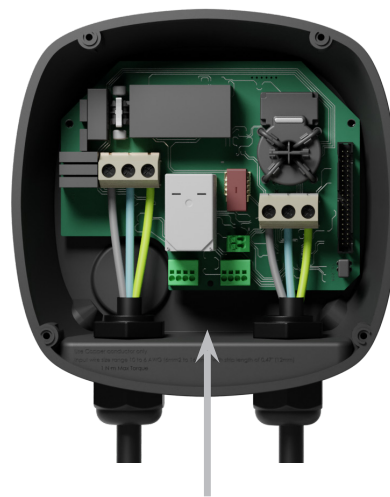


ou

Modèle enfichable

Utiliser la petite ouverture située au bas du chargeur entre l'entrée d'alimentation et la sortie du câble du connecteur du véhicule automobile.

(Cela peut également être utilisé pour les installations câblées.)

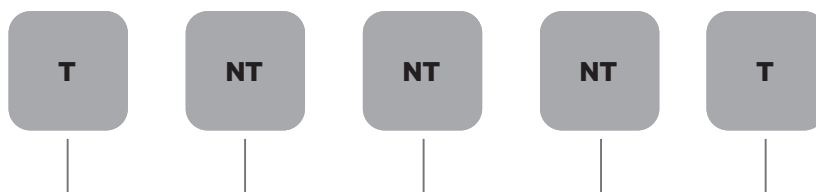


Lors de l'utilisation de cette ouverture pour le câblage de communication, retirer d'abord le bouchon à vis. Utiliser une clé pour maintenir l'écrou de blocage intérieur tout en dévissant la fiche à l'aide d'un tournevis à tête plate du côté inférieur (extérieur) de la fiche.

INSTALLATION

Câblage

Pour le partage de la charge, les chargeurs communiquent par le biais d'un système de câblage en guirlande. Lors de la connexion de trois chargeurs ou plus, le premier et le dernier chargeurs de la chaîne seront des chargeurs à terminaison (**T**) et les chargeurs intermédiaires seront des chargeurs sans terminaison (**NT**), tel qu'indiqué dans l'image ci-dessous. (Remarque : lors de la connexion de seulement deux chargeurs, les deux seront en raccordement.)

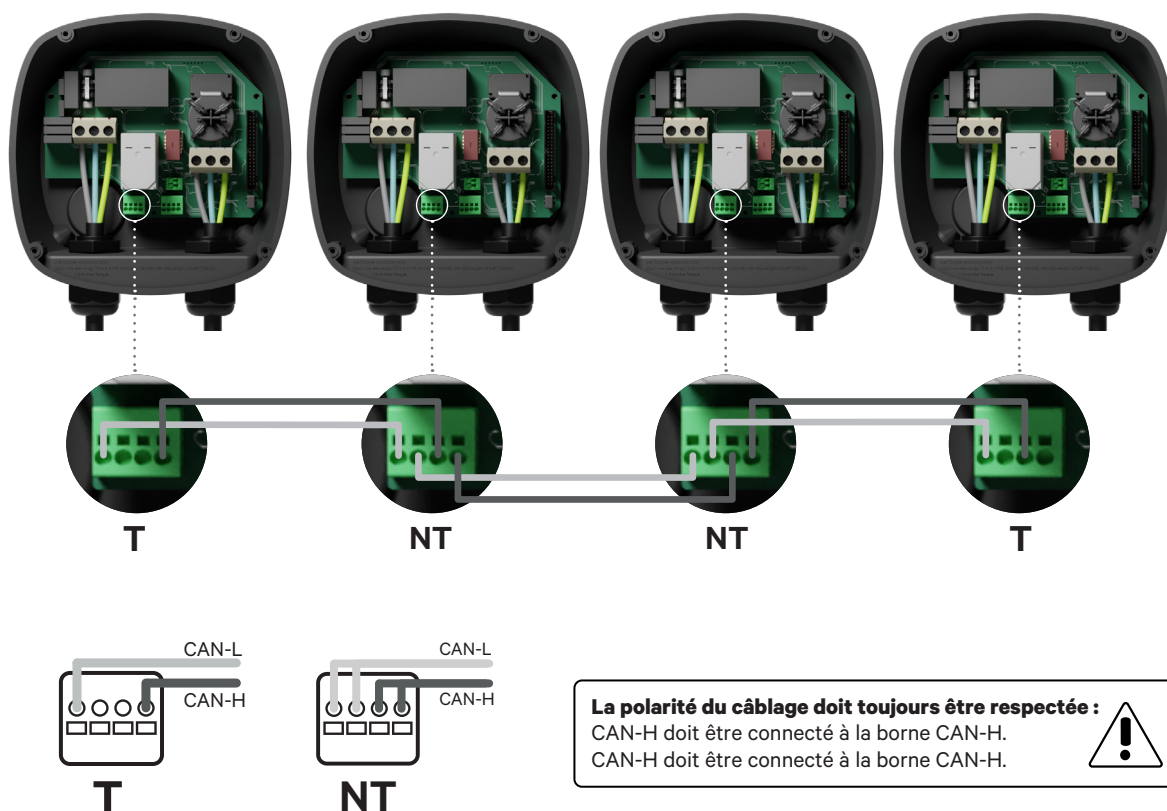


Installation

Faire passer les câbles de communication entre les chargeurs à travers le conduit sélectionné (voir la section Préparation des chargeurs ci-dessus) tel qu'illustré ci-dessous. S'assurer que la longueur totale du câble ne dépasse pas 820 pieds (~ 250 m)

Le câblage se compose d'une paire de lignes CAN-basse (CAN-L) et CAN-haute (CAN-H).

Nous vous recommandons d'utiliser le type de câble suivant : Ethernet Classe 5E sans blindage, 1 paire.



La polarité du câblage doit toujours être respectée :
CAN-H doit être connecté à la borne CAN-H.
CAN-L doit être connecté à la borne CAN-L.



INSTALLATION

Câblage

Ajout de chargeurs à l'avenir :

Si vous prévoyez d'ajouter des chargeurs au système à l'avenir, il y a deux façons de préparer le système dès maintenant pour qu'il soit prêt pour la fonction de Power Sharing.

Option 1 : Placez un déconnecteur de bus pour accueillir les futurs chargeurs comme indiqué dans le schéma de câblage de l'option 1 ci-dessous. Cette option évite d'avoir à rouvrir les chargeurs existants et c'est donc l'option recommandée.

Option 2 : Tronquez le bus existant pour ajouter le(s) nouveau(x) chargeur(s) comme indiqué dans le schéma de câblage de l'option 2 ci-dessous.

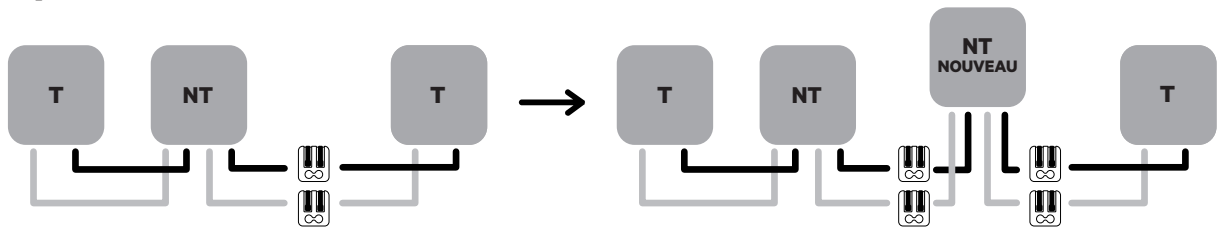
1. Ouvrez le chargeur en suivant le Guide d'installation de votre chargeur Pulsar Plus, Copper SB, ou Commander 2.
2. Mettez la résistance de terminaison en NT, effectuez le câblage de communication comme expliqué ci-dessus, puis fermez le chargeur.

Important: Les nouveaux chargeurs peuvent être placés n'importe où par rapport aux chargeurs existants, à condition de respecter les règles suivantes :

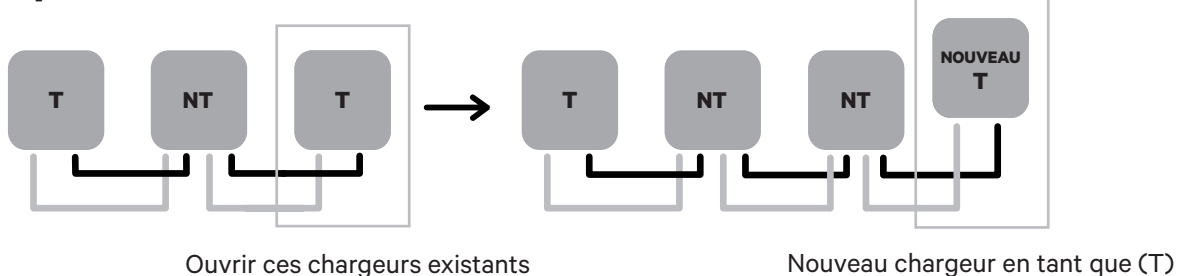
- Maintenir la logique du circuit.
- Respecter la polarité du câblage telle que décrite ci-dessus dans la rubrique «Installation».

Quel que soit l'emplacement d'un futur chargeur ajouté, la règle la plus importante à suivre est la logique du circuit. Par exemple, dans l'image ci-dessous, le nouveau chargeur est placé avant le chargeur de terminaison sur le côté droit du circuit.

Option 1 :



Option 2 :



INSTALLATION

Configuration

Chaque système de partage de la charge se compose d'un chargeur primaire et de 1 à 24 chargeurs secondaires.

Le chargeur primaire est l'unité de commande centrale de l'ensemble du système et c'est la seule unité du système qui nécessite une configuration unique.

Le chargeur primaire peut être configuré en position de terminaison (T) ou sans terminaison (NT). La configuration clé du chargeur primaire est le sélecteur de courant, tel qu'illustré ci-dessous.

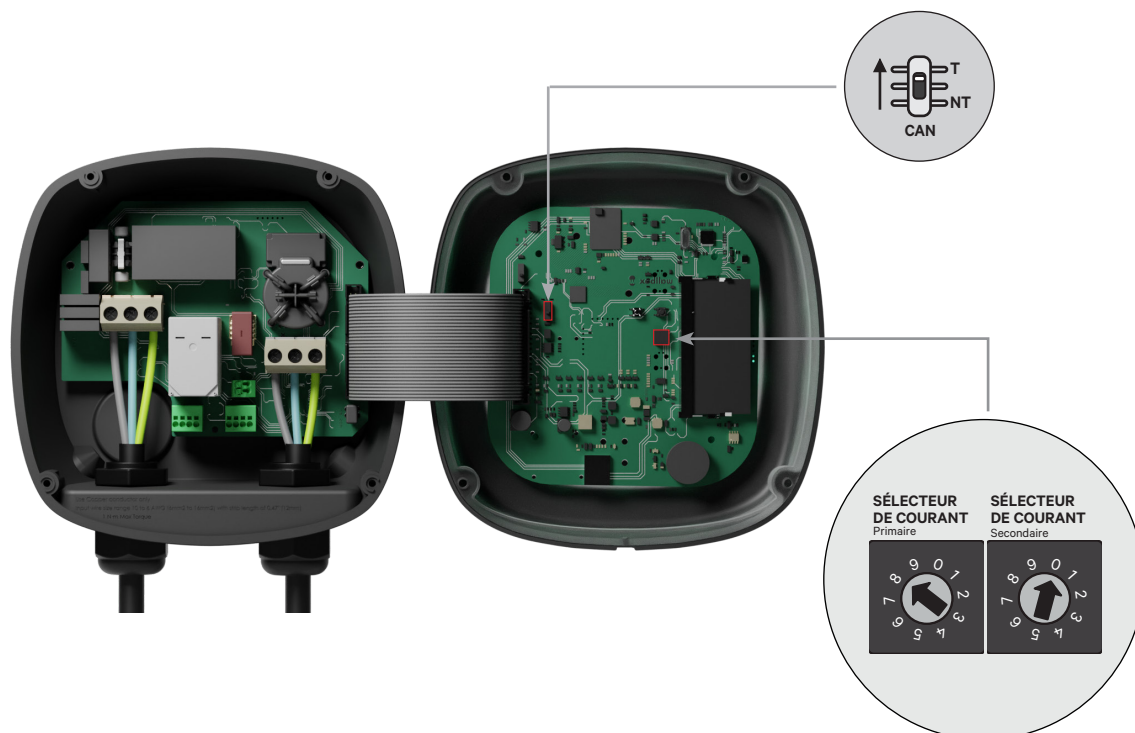
La configuration de la terminaison (T ou NT) est définie par un interrupteur à l'intérieur du chargeur (voir figure ci-dessous). Si vous prévoyez d'ajouter des chargeurs au système dans l'avenir, nous vous suggérons de configurer deux chargeurs en tant que Terminant (T) et les autres chargeurs comme Non-terminant (NT).

Position	Configuration
0	Secondaire
8	Primaire
Tout autre	Autonome (voir le guide d'installation)

Pour les **installations de partage de la charge**, le courant maximum doit être ajusté par le biais de **l'application myWallbox** et non par le biais du sélecteur de courant.

Pour plus d'informations sur l'ajustement actuel par le biais de l'application, veuillez visiter :

<https://support.wallbox.com/na/knowledge-base/adjust-the-charging-current/>



Pour garantir une configuration correcte, **la résistance mesurée entre CAN-H et CAN-L doit être proche de 60 Ohms**. Si elle diffère de cela, révéifier le câblage approprié et la configuration T / NT.

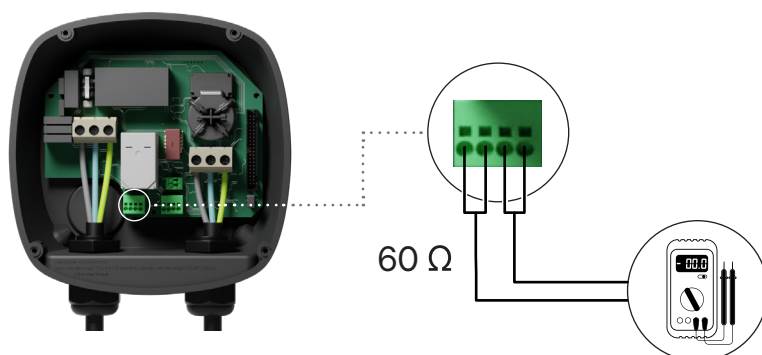
INSTALLATION

Configuration

Fin de l'installation électrique

Une fois que vous avez configuré les chargeurs (définir l'état primaire / secondaire et le paramètre T ou NT) et que vous les avez correctement connectés au système électrique (circuit), vous pouvez procéder à la fermeture des chargeurs comme décrit dans le guide d'installation du chargeur (voir « Fermeture du chargeur »). Avant de fermer vos chargeurs, assurez-vous de noter votre chargeur primaire car vous devrez vous connecter à ce chargeur par le biais de l'application myWallbox pour terminer sa configuration.

Borne / Aucune borne



CONFIGURATION

Configuration du chargeur primaire

Une fois le système mis sous tension, il doit être configuré sur le chargeur primaire (l'unité unique qui a été configurée sur son commutateur rotatif en position 8).

Tant que le réseau n'est pas correctement configuré, les chargeurs resteront à l'état « PARTAGE DE CHARGE NON CONFIGURÉ ».

Application et compte myWallbox

Pour vous connecter aux chargeurs et terminer la configuration du système, vous devrez télécharger l'application myWallbox, créer un compte myWallbox et vous connecter au chargeur primaire par le biais de Bluetooth. Veuillez consulter le guide d'installation du chargeur pour obtenir des instructions sur le téléchargement de l'application et la configuration d'un compte myWallbox.

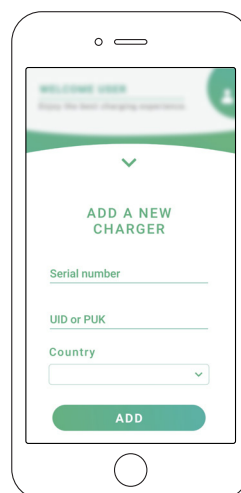
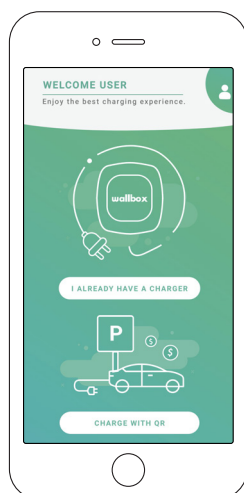
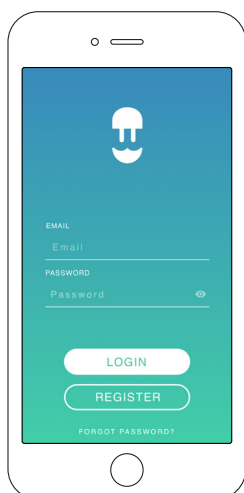
Pour la configuration et le contrôle des chargeurs et du **système de partage de la charge**, vous devez effectuer ces étapes en utilisant un compte créé ou contrôlé par le **PROPRIÉTAIRE** ou le gestionnaire de compte responsable des chargeurs installés car ils devront posséder un accès principal pour gérer les **chargeurs et le système de partage de la charge**.

Si vous utilisez votre propre compte pour la configuration, assurez-vous de DÉCONNECTER votre compte du chargeur après la configuration du système pour permettre au propriétaire de contrôler et de gérer les chargeurs et le système.

Terminer la configuration du système par le biais de myWallbox

Si c'est la première fois que vous vous connectez à l'un des chargeurs installés, vous devrez ajouter les chargeurs à votre compte myWallbox.

- 1.** Lancer l'application myWallbox sur un appareil mobile compatible Bluetooth et connectez-vous au compte.
- 2.** Sur la page d'accueil de l'application, sélectionner « J'ai déjà un chargeur ». Lors de l'ajout de chargeurs supplémentaires, cliquer sur l'icône « + ».
- 3.** Sur l'écran « Ajouter un chargeur », insérer le numéro de série (NS) et le numéro d'identification unique (UID) du chargeur que vous ajoutez. S'assurer de définir le bon état / province, puis cliquer sur « Ajouter ».



Répéter les étapes 2 et 3 pour chaque chargeur ajouté au système de partage de la charge.

CONFIGURATION

Configuration du chargeur primaire

Une fois que vous avez ajouté les chargeurs que vous connectez au système de partage de la charge, tenez-vous à proximité du chargeur PRIMAIRE avec votre appareil mobile et Bluetooth activé.

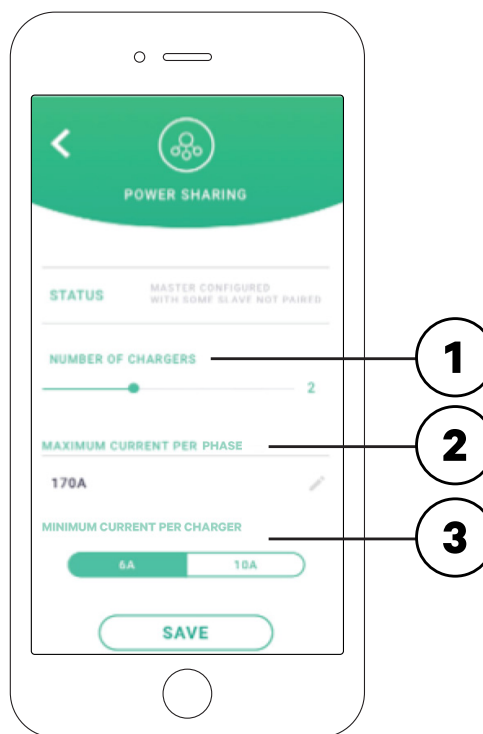
- 1.** Lancer l'application myWallbox sur votre appareil mobile et se connecter.
- 2.** Dans la liste des chargeurs, sélectionner le chargeur configuré comme chargeur PRIMAIRE.
- 3.** Cliquer sur l'icône Configurations (engrenage) puis, à partir de l'écran Configurations, sélectionner « Options d'installation », puis sélectionner « Partage de la charge ».

Sur l'écran Partage de la charge, vous devrez ajuster les paramètres suivants :

- 1. Nombre de chargeurs.** Il s'agit du nombre TOTAL de chargeurs dans le système de partage de la charge, y compris le chargeur primaire.
- 2. Courant maximum par système (phase).** Il s'agit de la charge maximale disponible pour tous les chargeurs connectés au système de partage de la charge.

Rappelons que le système doit être connecté à un circuit évalué à 125% de la puissance maximale dédiée aux chargeurs. Par exemple, si la puissance totale disponible pour les chargeurs est de 200 Amps, le circuit doit être évalué à 250 Amps.

- 3. Courant minimum par chargeur.** La valeur par défaut est fixée à 6 Amps; cependant, certains véhicules nécessitent un courant minimum de 10 Amps.



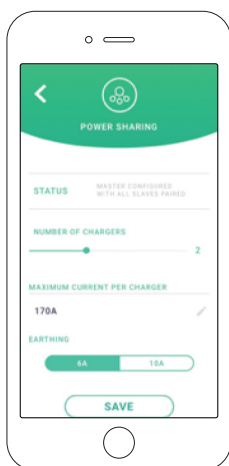
- 4.** Une fois toutes les valeurs entrées, cliquer sur « Enregistrer ». La système peut prendre jusqu'à une minute pour compléter la configuration.

Veuillez noter que vous ne configurerez que le chargeur **PRIMAIRE** tel que décrit. Aucune configuration supplémentaire n'est nécessaire pour les chargeurs secondaires **SAUF SI** vous réduisez la puissance de charge maximale de chaque chargeur. Voir « **Réglage du courant nominal** » dans les instructions « Installation câblée » dans le Guide d'installation du chargeur.

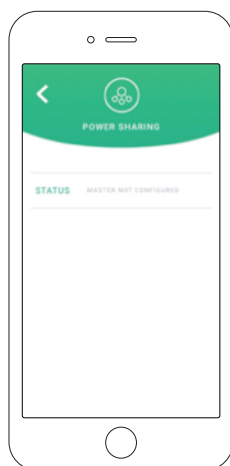
ÉTAT DE fonctionnement

Une fois que chaque chargeur du système a été mis sous tension et configuré, vous pouvez afficher l'état de chaque chargeur par le biais de l'application myWallbox. À titre de rappel, l'écran d'état des chargeurs secondaires apparaîtra différent de celui du chargeur primaire car seul le chargeur primaire peut ajuster les paramètres du système.

L'examen de l'état de chaque chargeur peut révéler des problèmes avec l'installation ou expliquer pourquoi un chargeur ne se charge pas à son courant maximal.



Paramètres de l'application
État : Unité primaire



Paramètres de l'application
État : Unité secondaire

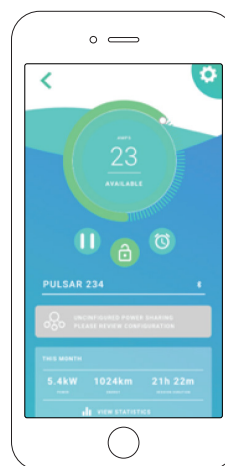


Tableau de bord de l'application du chargeur :
État du PARTAGE DE LA CHARGE

ÉTAT DE fonctionnement

Texte de l'état	Affiché dans	Description
L'UNITÉ PRIMAIRE CONFIGURÉE AVEC TOUS LES UNITÉS SECONDAIRES COUPLÉES	Écran de l'application de partage de la charge	Affiche uniquement pour le chargeur primaire. Le réseau a été configuré avec succès. Tous les chargeurs sont connectés à l'unité primaire.
PARTAGE DE LA CHARGE ACTIVÉ	Écran d'accueil de l'application du chargeur	Le réseau a été configuré avec succès. L'unité est connectée à l'unité primaire.
L'UNITÉ PRIMAIRE CONFIGURÉE AVEC CERTAINES DES UNITÉS SECONDAIRES NON COUPLÉES	Écran de l'application de partage de la charge	S'affiche uniquement pour le chargeur primaire. Le réseau a été configuré avec succès. Certaines unités secondaires ne sont pas connectées. Vérifier que le paramètre « nombre de chargeurs » dans l'unité primaire coïncide avec le nombre de chargeurs dans le système. Vérifier le câblage.
PARTAGE DE LA CHARGE NON CONFIGURÉ	Écran d'accueil de l'application du chargeur	Il s'agit de l'état initial après la mise sous tension de l'installation. L'unité est couplée avec l'unité primaire mais elle détecte qu'elle est en attente de configuration. Les chargeurs clignotent en rouge.
PRIMAIRE NON CONFIGURÉ	Écran de l'application de partage de la charge	
PRIMAIRE NON COUPLÉ	Écran de l'application de partage de la charge	S'affiche uniquement pour les chargeurs secondaires. Le nombre de chargeurs dans la configuration n'est pas cohérent avec ceux qui sont connectés au primaire. Passer en revue la « Configuration du chargeur primaire » et s'assurer que toutes les étapes sont correctement effectuées.
SECONDAIRE COUPLÉ AVEC RÉSEAU	Écran de l'application de partage de la charge	Secondaire connecté avec le primaire. L'installation a réussi.
SECONDAIRE NON COUPLÉ AVEC LE RÉSEAU	Écran de l'application de partage de la charge	Les chargeurs secondaires ne sont pas correctement connectés au chargeur primaire sur le réseau de partage de la charge. Cela peut se produire si le système ne parvient pas à communiquer avec les chargeurs dans les 30 secondes. Dans cet état, le halo du voyant DEL du chargeur clignotera rapidement et les chargeurs secondaires seront limités à 6 Amps.
PARTAGE DE LA CHARGE ACTIVÉ ATTENTE D'ASSIGNATION	Écran d'accueil de l'application du chargeur	Une alimentation insuffisante est disponible pour ce chargeur. Cela peut se produire si toute l'alimentation du système disponible est déjà affectée à d'autres chargeurs / véhicules connectés. Lorsque les autres véhicules terminent de charger ou sont déconnectés, lorsque la puissance minimale est disponible, ce chargeur commencera à se charger. Le halo du voyant DEL du chargeur clignotera en bleu, indiquant une session de charge active.

ÉTAT DE dépannage

Le halo du voyant DEL s'affiche en rouge

- Il s'agit de la couleur par défaut sur un système de partage de la charge au démarrage. Si cela dure plus de 30 secondes, s'assurer que le système de partage de la charge a été correctement configuré. Sinon, corriger la configuration du système et attendre encore 30 secondes.
- S'assurer que le nombre total de chargeurs comprend le chargeur primaire.
- S'assurer que le « Courant maximum par système (phase) » est correctement réglé.

Le(s) chargeur(s) ont un halo vert clignotant

- Mauvais contact sur les câbles de communication. Vérifier que tous les câbles de communication sont correctement connectés sur les chargeurs (voir la section ci-dessus Câblage).
- Valeur de résistance incorrecte entre les lignes de communication. Couper l'alimentation de tous les chargeurs (circuit) et mesurer la résistance entre le CAN-H et le CAN-L. Si la mesure n'est pas à ou autour de 60 Ohms, vérifier les connexions de câblage selon la section « Câblage » ci-dessus.

La valeur de résistance mesurée n'est pas de 60 Ohms

- Si la valeur de résistance est supérieure à 60 Ohms, il n'y a qu'un seul chargeur dans la configuration T.
- Si la valeur de résistance est inférieure à 60 Ohms, il y a plus de deux chargeurs dans la configuration T.
- Le système de partage de la charge doit avoir à la fois le premier et le dernier chargeur de la guirlande en configuration T. Tous les autres chargeurs doivent être dans des configurations NT.
- Si le chargeur principal n'est placé à aucune des extrémités et est placé à n'importe quelle autre position de la connexion en guirlande, il doit être dans la configuration NT.
- Si la valeur de résistance n'est pas proche de 60 Ohms mais que la configuration est correcte, il peut y avoir un défaut du chargeur. Pour rechercher un défaut :
 - Retirer les câbles CAN de tous les chargeurs.
 - Changer la position du commutateur sur T pour tous les chargeurs.
 - Vérifier la valeur de résistance de chaque chargeur.
- Les chargeurs T doivent avoir une résistance de 120 Ohms entre les lignes.
- Les chargeurs NT ont des lignes ouvertes ou une résistance nulle.

ÉTAT DE dépannage

Comportement erratique

- Raison : Mauvais contact sur les câbles de communication. Vérifier que tous les câbles de communication sont correctement connectés aux chargeurs.
- Mauvaise configuration sur le primaire.
- Valeur de résistance incorrecte entre les lignes de communication. Couper l'alimentation de tous les chargeurs (circuit) et mesurer la résistance entre le CAN-H et le CAN-L. Si la mesure n'est pas à ou autour de 60 Ohms, vérifiez les connexions de câblage selon la section « Câblage » ci-dessus.

Le chargeur attend toujours son affectation

- L'affectation du chargeur peut prendre jusqu'à 30 secondes.
- S'assurer qu'aucun programme n'est programmé.
- Vérifier que les chargeurs primaires et secondaires sont tous couplés. Si un chargeur n'est pas couplé, le courant disponible pour ce chargeur sera limité à 6 Amps.
- Vérifier la configuration du « courant maximum par phase ». Ne pas oublier qu'un véhicule connecté ne se chargera pas à moins qu'il y ait un minimum de 6 Amps disponibles. S'il y a d'autres véhicules connectés et que la puissance disponible est inférieure à 6 Amps, tout véhicule supplémentaire connecté ira dans une file d'attente et commencera à se recharger lorsqu'au moins 6 Amps seront disponibles.

Service

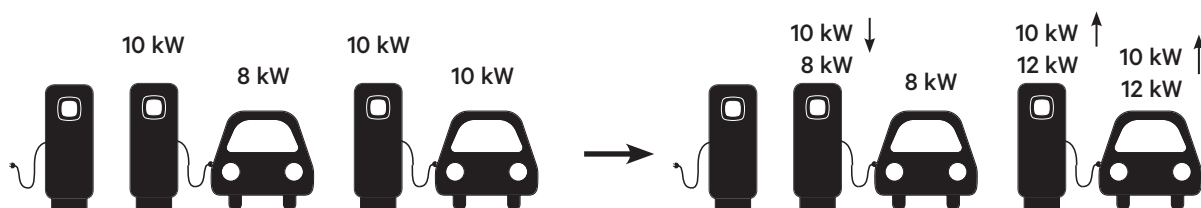
Besoin d'aide supplémentaire? Contactez le service à la clientèle de Wallbox :

(888) 787-5780

support.wallbox.com

service.na@wallbox.com

Descripción general de Power Sharing



Power Sharing te permite conectar dos o más cargadores Wallbox (hasta 25 en total) en un circuito eléctrico común y balancear dinámicamente la energía disponible para cada cargador. A medida que los vehículos se conectan o desconectan de los cargadores en un sistema Power Sharing, o cuando las baterías del vehículo completan sus ciclos de carga, el sistema ajustará automáticamente la energía disponible para cada cargador (y vehículo) a medida que cambia la fuente de alimentación y la demanda.

El sistema Power Sharing asegura que la potencia total utilizada en la demanda máxima no exceda la clasificación del circuito conectado, mientras que al mismo tiempo asegura que la potencia máxima disponible (al menos 6 A, hasta la clasificación máxima establecida de cada cargador) esté disponible para cada vehículo conectado. Si los cargadores conectados ya están utilizando la potencia máxima disponible y luego se conectan vehículos adicionales a los cargadores en el sistema, esos vehículos se pondrán automáticamente en cola para cargarse tan pronto como la cantidad mínima de energía esté disponible para comenzar a cargar.

La instalación y configuración de un sistema Power Sharing requiere pasos y materiales adicionales, como se describe en este documento. Dado que este proceso involucra equipos de alto voltaje, te recomendamos contratar a un **electricista calificado** para realizar y completar esta configuración.

Características principales:

- Compatible con todos los vehículos eléctricos.
- No se requiere equipo adicional (solo cableado y conductos para cables de comunicaciones).
- No se requiere conexión a Internet.
- Entrega de energía mínima predeterminada, incluso si un cargador pierde la conexión a la red compartida.
- Sin cuotas de suscripción ni costos recurrentes.

Notas técnicas:

- Protocolo de comunicación: CAN-Bus.
- Cumple con NFPA 70 NEC Artículo 625.
- Número máximo de cargadores: 25.

Herramientas y materiales necesarios

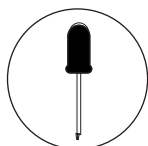
Dispositivos



2+ Pulsar Plus

(Para obtener instrucciones de instalación del cargador, consulte la Guía de instalación de Pulsar Plus)

Herramientas (Configuración de Power Sharing)



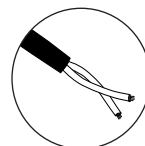
Destornillador plano pequeño



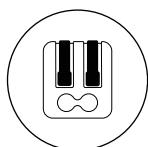
Cinta métrica



Destornillador o punta T20



Cableado de pares trenzados para CAN-Bus
(Ethernet Clase 5E sin blindaje, 1 par) con la longitud requerida para conexión en cadena

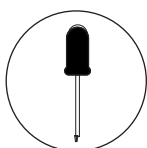


Conectores de palanca de dos polos
(para cables de comunicación pequeños)



Multímetro

Herramientas (Nuevo conducto de comunicaciones)



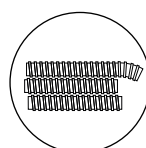
Destornillador plano pequeño



Cinta métrica



Eje de conducto de 3/4"



Conductos

INSTALACIÓN

Preparando los cargadores

Antes de continuar con la configuración de Power Sharing, debes instalar los cargadores de acuerdo con las instrucciones que se incluyen en la Guía de instalación del cargador. Ten en cuenta que, según el tipo de instalación del cargador (cableado o mediante enchufe NEMA), tendrás instrucciones adicionales como se describe a continuación:

Tipo de instalación	Sección de guía de instalación	Pasos a excluir	Paso adicional a ser incluido
Cableado	Instalación de cableado	Cómo cerrar el cargador	Ninguno
Enchufable	Instalación NEMA enchufable	Ninguno	(Consulta “Preparación del cargador” en la sección “Instalación cableada” de la Guía de instalación del cargador).

Para **Instalaciones enchufables NEMA**, normalmente no tendrás que abrir el cargador; sin embargo, para configurar cargadores enchufables para **Power Sharing**, deberás abrir cada cargador conectado para realizar algunos de los pasos de esta configuración. Las instrucciones para abrir el cargador se enumeran bajo la **Sección "Instalación cableada"** de la Guía de instalación del cargador.

Una vez que hayas montado tu cargador de acuerdo con las instrucciones de la Guía de instalación, asegúrate de que:

- La tapa del cargador no está acoplada al cargador (desconecta el cable de comunicaciones de la tapa).
- Los cargadores están conectados eléctricamente (conectados a un circuito).
- Los circuitos conectados NO se encienden durante la instalación).

Para facilitar el manejo de los cargadores, cables y conectores durante la configuración de Power Sharing, es posible que desees instalar las fundas antes de continuar. Consulte la sección “Instalación de la funda” en la Guía de instalación del cargador.

Preparando los cargadores

Cableado de Power Sharing

La conexión de tus cargadores para Power Sharing requiere la instalación de cableado de comunicación. Este cableado se puede tomar a través de cualquiera de las siguientes rutas:

Modelo cableado

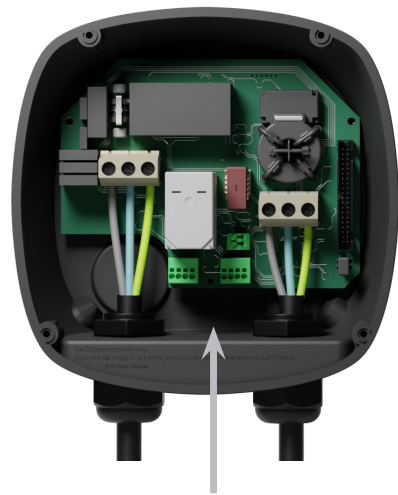
Utiliza el conducto de alimentación de energía (el mismo conducto que se usa para el cableado eléctrico físico). Recomendado.



o

Modelo enchufable

Usa la pequeña abertura ubicada en la parte inferior del cargador, entre la entrada de energía y la salida del cable del conector EV. (Esto también se puede utilizar para instalaciones con cableado físico).

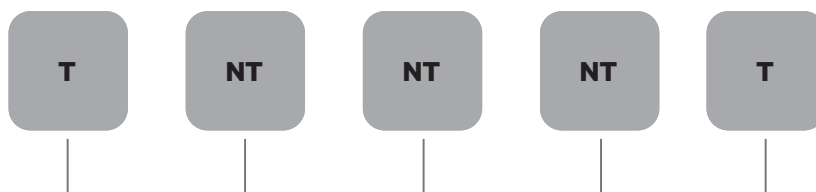


Cuando utilices esta abertura para el cableado de comunicaciones, primero retira el tapón roscado. Utiliza una llave para sujetar la contratuerca interior mientras desenroscas el tapón con un destornillador de punta plana del lado inferior (exterior) del tapón.

INSTALACIÓN

Cableado

Para Power Sharing, los cargadores se comunican a través de un sistema de cableado en cadena. Al conectar tres o más cargadores, el primer y último cargador de la cadena serán cargadores de terminación (**T**) y los cargadores intermedios serán cargadores sin terminación (**NT**), como se muestra en la imagen siguiente. (Nota: cuando se conecten solo dos cargadores, ambos serán de terminación).

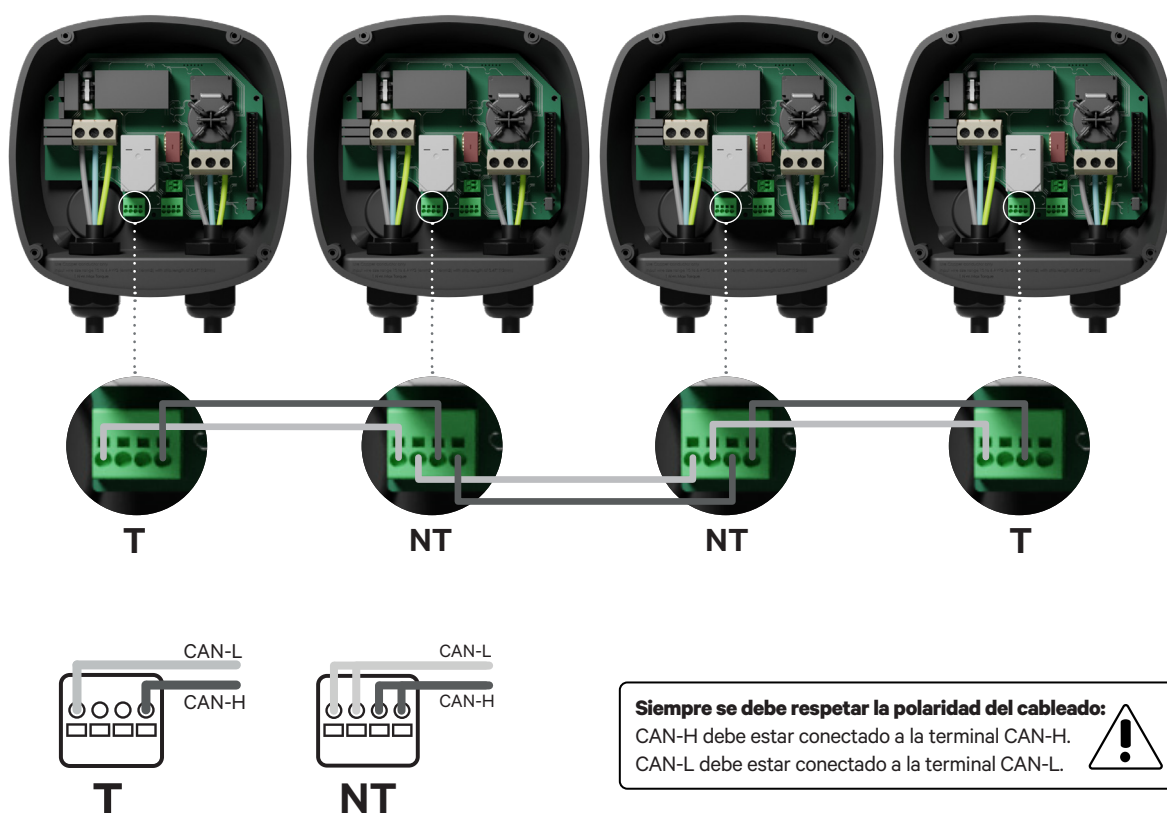


Instalación

Pasa los cables de comunicación entre los cargadores a través del conducto seleccionado (consulta la sección Preparación de los cargadores más arriba) como se muestra a continuación. Asegúrate de que la longitud total del cable no supere los 820 pies (~ 250 m)

El cableado consta de un par de líneas CAN-low (CAN-L) y CAN-high (CAN-H).

Recomendamos utilizar el siguiente tipo de cable: Ethernet Clase 5E sin blindaje, 1 par.



INSTALACIÓN

Cableado

Añadir cargadores en el futuro:

Si prevé añadir cargadores al sistema en el futuro, existen dos formas de preparar el sistema ahora para el Power Sharing.

Opción 1: Coloque un desconector bus para colocar futuros cargadores tal como se muestra en el esquema de la opción 1 de cableado a continuación. Esta opción evita que haya que volver a abrir cargadores ya existentes y, por tanto, es la opción recomendada.

Opción 2: Corte el bus existente para añadir nuevos cargadores tal como se muestra en el esquema de la opción 2 de cableado a continuación.

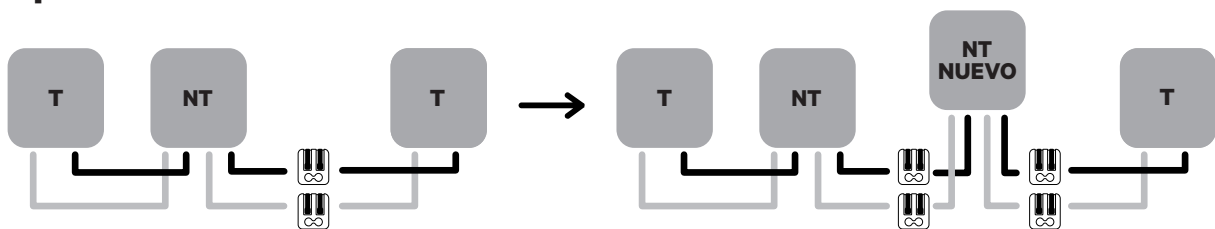
1. Abra el cargador siguiendo la Guía de instalación de su cargador Pulsar Plus, Copper SB o Commander 2.
2. Configure la resistencia de conexión a NT, realice el cableado de comunicación tal como se menciona arriba y cierre el cargador.

Importante: Los nuevos cargadores pueden colocarse en cualquier lugar físico en relación con los cargadores existentes siempre que siga las estas normas:

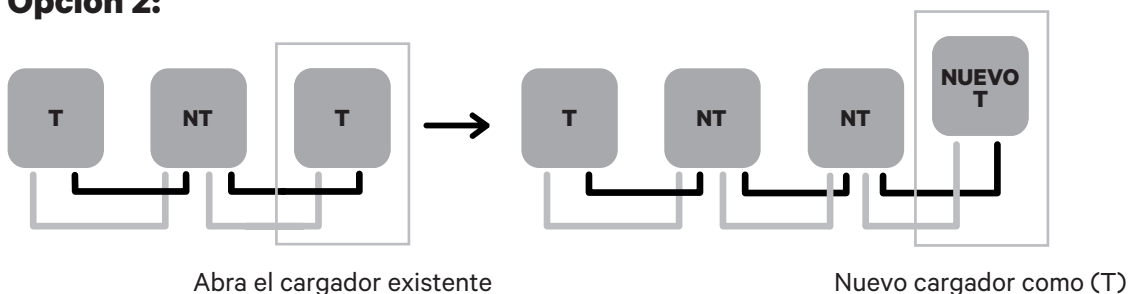
- Mantener la lógica de la conexión en cadena.
- Respete la polaridad de los cables tal como se describe en «Instalación».

Dondequiera que se coloque un cargador adicional en el futuro, la regla más importante a seguir es la lógica de la conexión en cadena. Por ejemplo, en la siguiente imagen el cargador se sitúa antes del cargador de conexión en el lado derecho de la cadena.

Opción 1:



Opción 2:



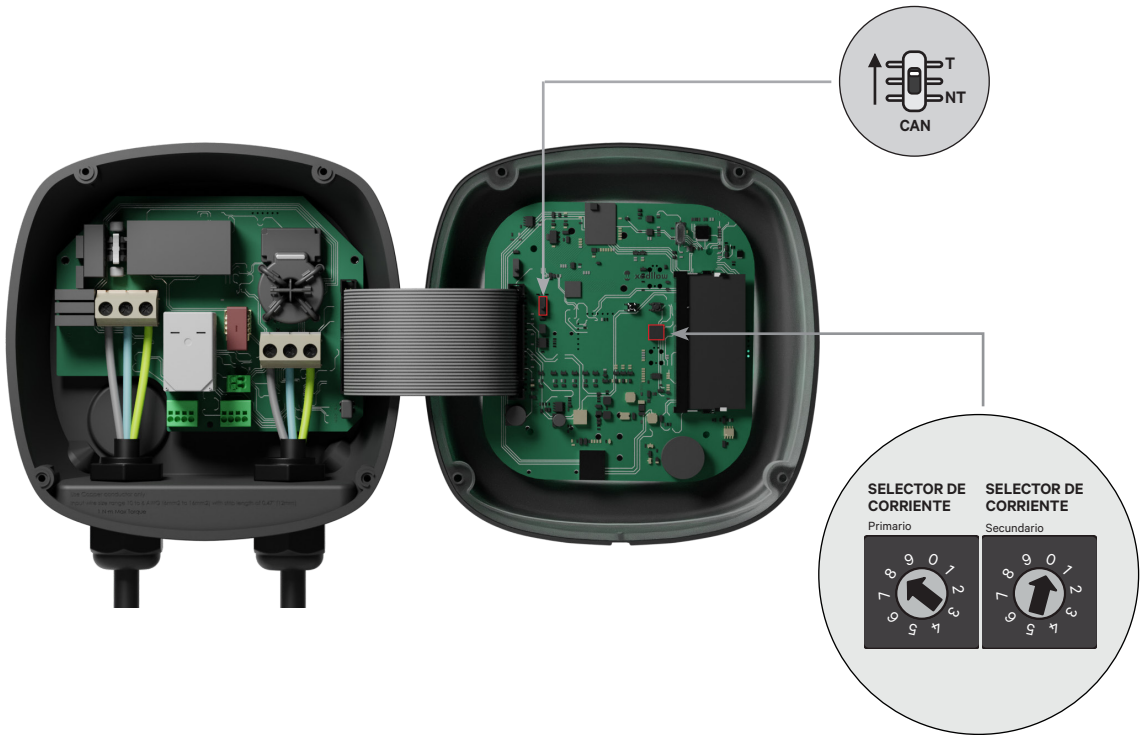
INSTALACIÓN

Configuración

Cada sistema de Power Sharing consta de un cargador principal y 1 a 24 cargadores secundarios. El cargador primario es la unidad de control central de todo el sistema, y es la única unidad del sistema que requiere una configuración única. El cargador principal se puede configurar como una posición con terminación (T) o sin terminación (NT). La configuración clave para el cargador primario es el interruptor selector de corriente como se muestra a continuación. La configuración de terminación (T o NT) se establece mediante un interruptor dentro del cargador (consulta la figura siguiente). Si prevés agregar cargadores al sistema en el futuro, te sugerimos que configures dos cargadores como con terminación (T), y los demás cargadores como sin terminación (NT).

Posición	Configuración
0	Secundario
8	Primario
Cualquier otro	Independiente (consulta la Guía de instalación)

Para **Instalaciones de Power Sharing**, la corriente máxima debe ajustarse a través de la **aplicación myWallbox** y no a través del selector actual. Para obtener más información sobre el ajuste actual a través de la aplicación, visita: <https://support.wallbox.com/na/knowledge-base/adjust-the-charging-current/>



Para garantizar una configuración adecuada, **la resistencia medida entre CAN-H y CAN-L debe estar cerca de 60 Ω**. Si difiere de eso, vuelve a verificar el cableado adecuado y la configuración T/NT.

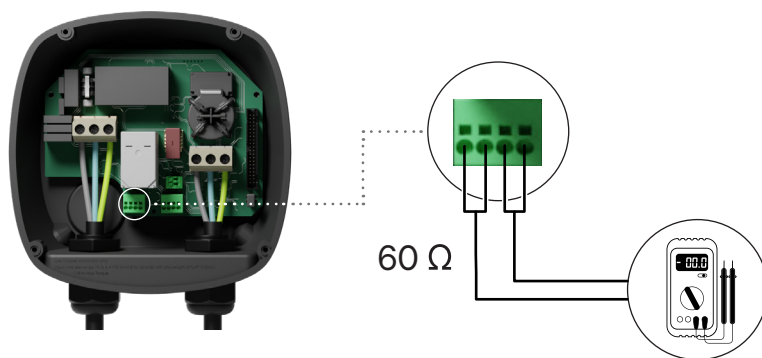
INSTALACIÓN

Configuración

Finalización de la instalación eléctrica

Una vez que hayas configurado los cargadores (estableciendo el estado primario/secundario y la configuración de T o NT) y conectado correctamente cada uno al sistema eléctrico (circuito), puedes proceder a cerrar los cargadores como se describe en la Guía de instalación del cargador (consulta “Cierre del cargador”). Antes de cerrar tus cargadores, asegúrate de designar tu cargador principal, ya que deberás conectarte a este cargador a través de la aplicación myWallbox para completar tu configuración.

Terminal/Sin terminal



CONFIGURACIÓN

Configuración del cargador principal

Una vez que el sistema se ha encendido, debe configurarse en el cargador principal (la unidad única que se ha configurado en su interruptor giratorio en la posición 8).

Hasta que la red no esté configurada correctamente, los cargadores permanecerán en el estado "POWER SHARING NO CONFIGURADO".

Aplicación y cuenta myWallbox

Para conectarte a los cargadores y completar la configuración del sistema, deberás descargar la aplicación myWallbox, tener una cuenta myWallbox creada y conectarte al cargador principal a través de Bluetooth. Consulta la Guía de instalación del cargador para obtener instrucciones para descargar la aplicación y configurar una cuenta myWallbox.

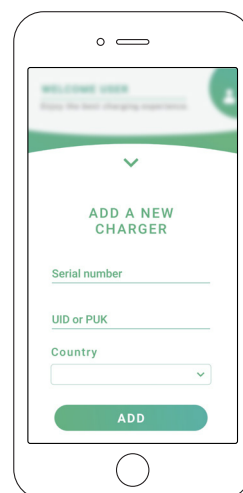
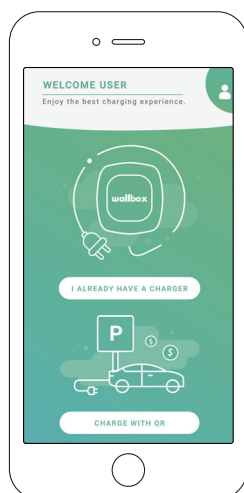
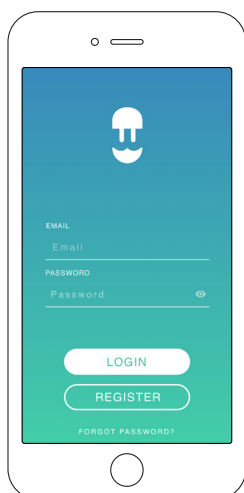
Para configurar y controlar los cargadores y el **Sistema Power Sharing**, debes completar estos pasos utilizando una cuenta creada o controlada por el **PROPIETARIO** o gerente de cuenta a cargo de los cargadores instalados, ya que necesitará tener acceso principal para administrar los **cargadores y el sistema Power Sharing**.

Si usas tu propia cuenta para la configuración, asegúrate de DESVINCULAR tu cuenta del cargador después de la configuración del sistema para permitir que el propietario controle y administre los cargadores y el sistema.

Cómo completar la configuración del sistema a través de myWallbox

Si es la primera vez que te conectas a alguno de los cargadores instalados, deberás agregar los cargadores a tu cuenta myWallbox.

- 1.** Inicia la aplicación myWallbox en un dispositivo móvil con Bluetooth e inicia sesión en la cuenta.
- 2.** En la página de inicio de la aplicación, selecciona "Ya tengo un cargador". Cuando agregues cargadores adicionales, haz clic en el ícono "+".
- 3.** En la pantalla "Agregar cargador", ingresa el número de serie y el UID del cargador que estás agregando. Asegúrate de establecer la ubicación correcta del estado/provincia y haz clic en "Agregar".



Repite los pasos 2 y 3 para cada cargador que agregues al sistema Power Sharing.

CONFIGURACIÓN

Configuración del cargador principal

Una vez que hayas agregado los cargadores que estás conectando al sistema Power Sharing, párate cerca del cargador PRIMARIO con tu dispositivo móvil y Bluetooth encendidos.

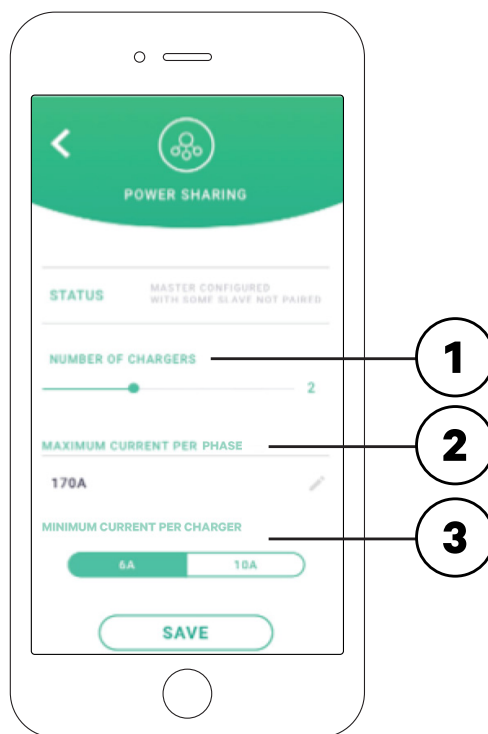
- 1.** Inicia la aplicación myWallbox en tu dispositivo móvil e inicia una sesión.
- 2.** De la lista de cargadores, selecciona el cargador que has configurado como cargador PRIMARIO.
- 3.** Haz clic en el icono de Configuraciones (icono de rueda dentada) y luego, desde la pantalla de Configuraciones, selecciona “Opciones de instalación” y luego “Power sharing”.

En la pantalla Power Sharing, deberás realizar las siguientes configuraciones:

- 1. Cantidad de cargadores.** Este es el número TOTAL de cargadores en el sistema Power Sharing, incluido el cargador principal.
- 2. Corriente máxima por sistema (fase).** Ésta es la cantidad máxima de energía disponible para todos los cargadores conectados al sistema Power Sharing.

Recuerda que el sistema debe estar conectado a un circuito clasificado al 125% de la potencia máxima dedicada a los cargadores. Por ejemplo, si la potencia total disponible para los cargadores es de 200 A, el circuito debe tener una capacidad nominal de 250 A.

- 3. Corriente mínima por cargador.** El valor predeterminado se establece en 6 A; sin embargo, algunos vehículos requieren una corriente mínima de 10 A.



- 4.** Después de haber ingresado todos los valores, haz clic en “Guardar”. El sistema puede tardar hasta un minuto en completar la configuración.

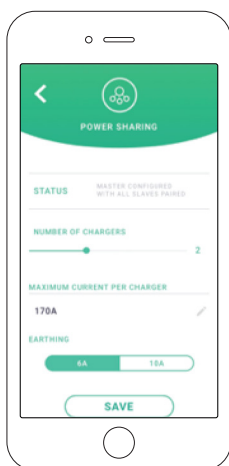
Considere que solo configurarás el cargador **PRIMARIO** como se describe. No se necesita ninguna configuración adicional para los cargadores secundarios **A NO SER QUE** estés reduciendo la potencia de carga máxima de cada cargador. Consulta “**Ajuste de corriente nominal**” en las instrucciones de “Instalación cableada” en la Guía de instalación del cargador.

OPERACIÓN

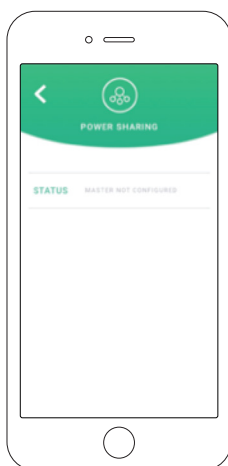
Estado

Una vez que cada cargador en el sistema se ha encendido y configurado, se puede ver el estado de cada cargador a través de la aplicación myWallbox. Como recordatorio, la pantalla de estado de los cargadores secundarios será diferente a la del cargador principal, ya que solo el cargador principal puede ajustar la configuración del sistema.

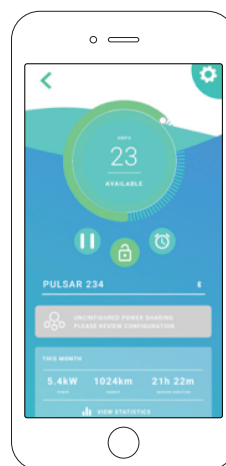
Revisar el estado de cada cargador puede revelar problemas con la instalación o proporcionar información sobre por qué un cargador no se está cargando a su corriente máxima.



Configuración de la aplicación
Estado: Unidad primaria



Configuración de la aplicación
Estado: Unidad secundaria



Panel de control del cargador de aplicaciones:
POWER SHARING

OPERACIÓN

Estado

Texto de estado	Se muestra en la...	Descripción
PRIMARIO CONFIGURADO CON TODOS LOS SECUNDARIOS EMPAREJADOS	Pantalla de la aplicación Power Sharing	Muestra solo para el cargador principal. La red se ha configurado correctamente. Todos los cargadores están conectados al primario.
POWER SHARING ACTIVADO	Pantalla de inicio de la aplicación Charger	La red se ha configurado correctamente. La unidad está conectada a la unidad principal.
PRIMARIO CONFIGURADO CON TODOS LOS SECUNDARIOS NO EMPAREJADOS	Pantalla de la aplicación Power Sharing	Muestra solo para el cargador principal. La red se ha configurado correctamente. Algunas unidades secundarias no están conectadas. Verifica que el parámetro "número de cargadores" en la unidad principal coincida con el número de cargadores en el sistema. Verifica el cableado.
POWER SHARING NO CONFIGURADO	Pantalla de inicio de la aplicación Charger	Este es el estado inicial después de encender el equipo durante la configuración.
PRIMARIO NO CONFIGURADO	Pantalla de la aplicación Power Sharing	La unidad está emparejada con la unidad Primaria pero detecta que está pendiente de configuración. Los cargadores parpadearán en rojo.
PRIMARIO NO EMPAREJADO	Pantalla de la aplicación Power Sharing	Se muestra solo para cargadores secundarios. El número de cargadores en la configuración no es consistente con los que están conectados con el Primario. Revisa "Configuración del cargador principal" y asegúrate de que todos los pasos se completen correctamente.
SECUNDARIO EMPAREJADO CON LA RED	Pantalla de la aplicación Power Sharing	Secundario conectado con el Primario. La instalación se ha realizado correctamente.
SECUNDARIO NO EMPAREJADO CON LA RED	Pantalla de la aplicación Power Sharing	Los cargadores secundarios no están conectados correctamente con el cargador principal en la red de Power Sharing. Esto puede ocurrir si el sistema no puede comunicarse correctamente con los cargadores en 30 segundos. En este estado, el halo LED del cargador parpadeará rápidamente y los cargadores secundarios se limitarán a 6 A.
POWER SHARING ACTIVADO ASIGNACIÓN EN ESPERA	Pantalla de inicio de la aplicación Charger	Este cargador dispone de energía insuficiente. Esto puede ocurrir si toda la energía disponible del sistema ya está asignada a otros cargadores/vehículos conectados. A medida que otros vehículos completan la carga o se desconectan, cuando la potencia mínima está disponible, este cargador comenzará a cargarse. El halo LED del cargador parpadeará en azul, lo que indica una sesión de carga activa.

OPERACIÓN

Solución de problemas

El halo del LED se muestra en color rojo

- Este es el color predeterminado al iniciar un sistema Power Sharing. Si dura más de 30 segundos, verifique que el sistema Power Sharing se haya configurado correctamente. De lo contrario, corrija la configuración del sistema y espere otros 30 segundos.
- Verifica que el número total de cargadores incluya el cargador principal.
- Verifica que la “Corriente máxima por sistema (fase)” esté configurada correctamente.

El halo de los cargadores parpadean en color verde

- Mal contacto en los cables de comunicación. Verifica que todos los cables de comunicación estén conectados correctamente a los cargadores (consulta la sección [Cableado anterior](#)).
- Valor de resistencia incorrecto entre líneas de comunicación. Apaga todos los cargadores (circuito) y mide la resistencia entre CAN-H y CAN-L. Si la medida no es de 60 Ω o alrededor de ella, verifica las conexiones de cableado conforme a la sección “Cableado” anterior.

El valor de resistencia medido no es de 60 Ω

- Si el valor de la resistencia es superior a 60 Ω , solo hay un cargador en la configuración T.
- Si el valor de resistencia es inferior a 60 Ω , hay más de dos cargadores en la configuración T.
- El sistema Power Sharing debe tener el primer y el último cargador de la conexión en cadena configurados en la configuración T. Todos los demás cargadores deben estar en configuraciones NT.
- Si el cargador primario no se coloca en ninguno de los extremos y se coloca en cualquier otra posición en la conexión en cadena, debe estar en la configuración NT.
- Si el valor de resistencia no está cerca de 60 Ω pero la configuración es correcta, puede haber una falla en el cargador. Para verificar si hay una falla:
 - Retira los cables CAN de todos los cargadores.
 - Cambia la posición del interruptor a T para todos los cargadores.
 - Verifica que el valor de resistencia de cada cargador.
- Los cargadores T deben tener una resistencia de 120 Ω entre líneas.
- Los cargadores NT tienen líneas abiertas o resistencia cero.

OPERACIÓN

Solución de problemas

Comportamiento errático

- Razón: mal contacto en los cables de comunicación. Verifica que todos los cables de comunicación estén conectados correctamente en los cargadores.
- Configuración incorrecta en el primario.
- Valor de resistencia incorrecto entre líneas de comunicación. Apaga todos los cargadores (circuito) y mide la resistencia entre CAN-H y CAN-L. Si la medida no es de 60 Ω o alrededor de ella, verifica las conexiones de cableado conforme a la sección “Cableado” anterior.

El cargador sigue esperando la asignación

- La asignación del cargador puede durar hasta 30 segundos.
- Verifica que no se programen horarios.
- Verifica que los cargadores primario y secundario estén todos emparejados. Si un cargador no está emparejado, la corriente disponible para ese cargador se limitará a 6 A.
- Verifica la configuración de “Corriente máxima por fase”. Recuerda que un vehículo conectado no se cargará a menos que haya un mínimo de 6 A disponibles. Si hay otros vehículos conectados y la potencia disponible es inferior a 6 A, cualquier vehículo conectado adicionalmente entrará en una cola y comenzará a cargarse cuando haya al menos 6 A disponibles.

Servicio

¿Necesitas más ayuda? Ponte en contacto con el servicio de atención al cliente de Wallbox:

(888) 787-5780

support.wallbox.com

service.na@wallbox.com