

POWER SHARING
Installation Guide

GETTING STARTED

Power Sharing Overview	5
Safety Instructions	6
Required Tools and Materials	8

INSTALLATION

Preparing the chargers	9
Wiring	10
Installation Configuration	11

SETTING UP

Primary Charger	14
------------------------	----

OPERATING

Charger Status	15
Troubleshooting	16

COMMENCER

Présentation du Power Sharing	20
Instructions de sécurité	21
Outils et matériaux requis	23

INSTALLATION

Préparation des chargeurs	24
Câblage	25
Installation du système	26

CONFIGURATION

Chargeur primaire	29
--------------------------	----

FONCTIONNEMENT

Statut du chargeur	30
Dépannage	31

PUESTA EN MARCHA

Descripción general de Power Sharing	35
Indicaciones de seguridad	36
Herramientas y materiales necesarios	38

INSTALACIÓN

Preparación de cargadores	39
Cableado	40
Configuración de la instalación	41

CONFIGURACIÓN

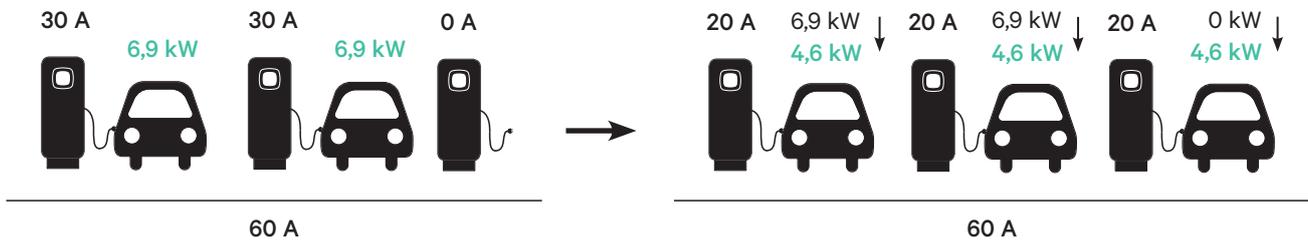
Cargador primario	44
--------------------------	----

OPERACIÓN

Estado del cargador	45
Solución de problemas	46

GETTING STARTED

Power Sharing Overview



Power Sharing allows you to connect two or more Wallbox chargers (up to 25 total) on a common electrical circuit and dynamically balance the power available to each charger. As vehicles are connected to or disconnected from chargers in a Power Sharing system, or as vehicle batteries complete their charging cycles, the system will automatically adjust the power available to each charger (and vehicle) as the power supply and demand changes.

The Power Sharing system ensures that the total power used at peak demand does not exceed the configured amperage, while simultaneously ensuring the maximum available power (at least 6 Amps, up to the maximum set rating of each charger) is available to each connected vehicle. If connected chargers are already utilizing the maximum available power and additional vehicles are then connected to chargers in the system, those vehicles will be automatically queued for charging as soon as the minimum amount of power is available to begin charging.

Installation and configuration of a Power Sharing system requires additional steps and materials as described in this document. As this process involves high-voltage equipment, we require you to engage a **qualified electrician** to conduct and complete this set-up.

Key Features:

- Compatible with all EVs.
- No additional equipment required (only communication cabling and conduit).
- No Internet connection required.
- Default minimum power delivery, even if a charger loses connection to the shared network.
- No subscription fees or recurring costs.
- Can be used to limit amperage on a shared branch circuit when allowed by the applicable electrical code.

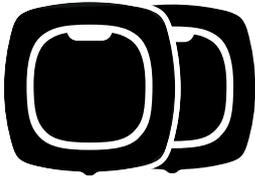
Technical notes:

- Communication protocol: CAN Bus.
- Maximum number of chargers: 25.
- Checking with local code may also be a requirement.
- Compliant with NFPA 70 NEC Article 625 as an Automatic Load Management System (ALMS).

GETTING STARTED

Required Tools and Materials

Devices



2 or more
(For charger installation instructions, see the Pulsar Plus Installation Guide)

Tools (Power Sharing Set-up)



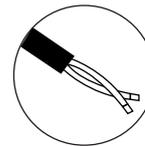
Flat
Screwdriver
0.6x2.4"



Measuring
Tape



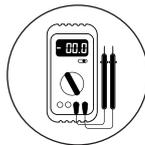
Fathead
Screwdriver 3"



Twisted Paired wiring for
CAN-Bus
(Ethernet Class 5E no shield,
1 pair) with required length
for daisy chain



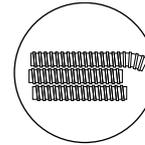
Two pole lever
connectors
(for small
communication wires)



Multimeter



Conduit Fitting



Conduit

INSTALLATION

Preparing the chargers

Before proceeding with Power Sharing setup, you should install the chargers according to the instructions as included in the charger’s Installation Guide. Note that depending on the type of charger installation (hardwired or NEMA plug), you will have additional instructions as described below:

Installation type	Installation Guide section	Steps to be excluded	Additional step to be included
Hardwired	Hardwire Installation	Closing the charger	None
Plug-in	NEMA Plug-in Installation	Closing the charger	None

For **NEMA plug-in installations**, you typically will not have to open the charger; however, to setup plug-in chargers for **Power Sharing**, you will need to open each connected charger in order to perform some of the steps in this set-up. Refer to Pulsar Plus Installation Guide for more information on how to open the charger.

After you have mounted your charger according to the instructions in the Installation Guide, ensure:

- The charger cover is not attached to the charger (disconnect the communications cable from the cover).
- The chargers are electrically wired (connected to a circuit).
- Any connected circuits are NOT powered on during installation.

To make handling of the chargers, cables, and connectors easier during the Power Sharing setup, you may want to install the holsters before proceeding. See the “Installing the Holster” section in the charger Installation Guide.

INSTALLATION

Preparing the chargers

Power Sharing Cabling

Connecting your chargers for Power Sharing requires installation of communication cabling. This cabling may be drawn through either of the following pathways:

Center opening

Use the small opening located at the bottom of the charger between the power input and the EV connector cable output.



or

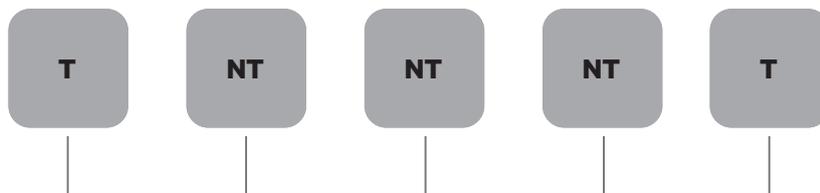


When using this opening for the communications cabling, first remove the screw plug. Use a wrench to hold the interior lock nut while unscrewing the plug using a flathead screwdriver from the bottom (exterior) side of the plug.

INSTALLATION

Wiring

For Power Sharing, the chargers communicate through a daisy-chain cabling system. When connecting three or more chargers, the first and last chargers of the chain will be Terminating (**T**) chargers and the chargers in between will be Non-terminating (**NT**) chargers as shown in the figure below. (Note: when connecting only two chargers, both will be Terminating.)

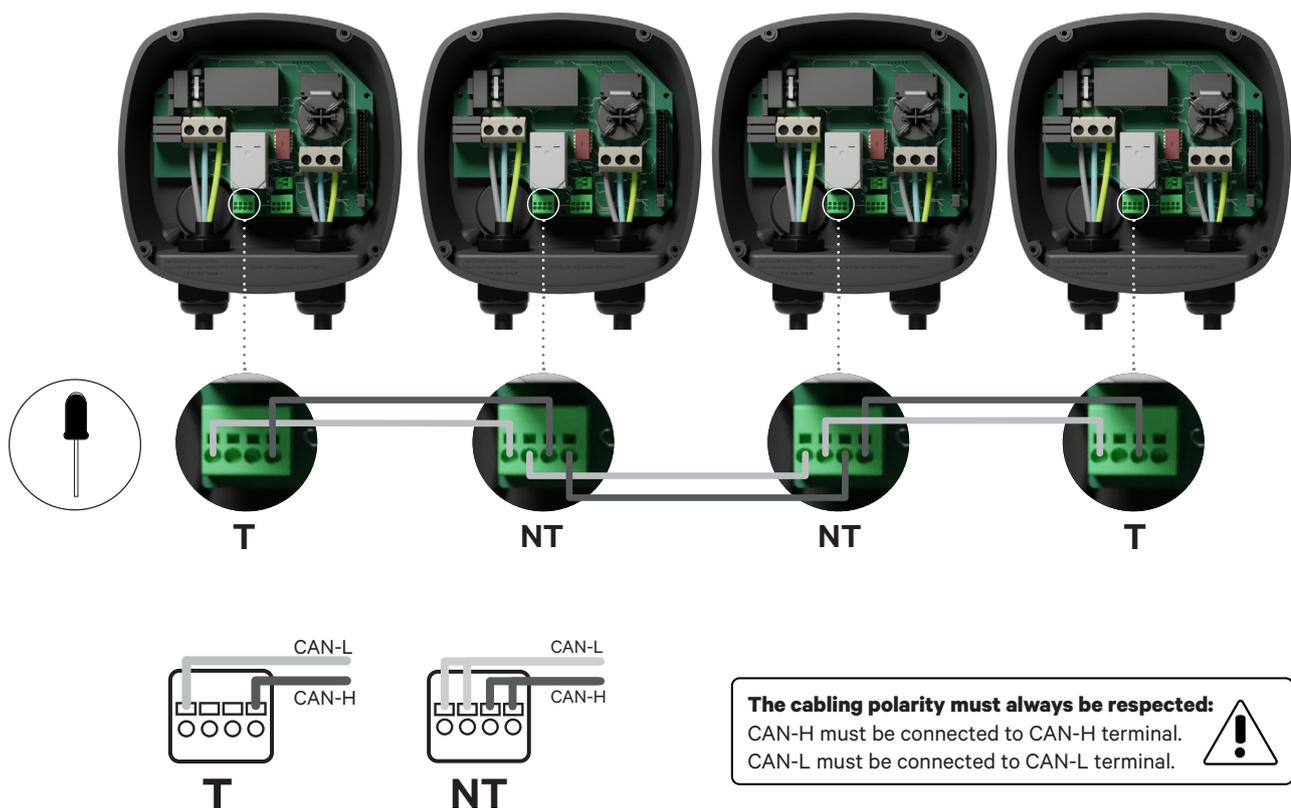


Installation

Draw the communication cables between the chargers through the selected conduit (see Preparing the Chargers section above) as shown below. Ensure that the total length of the cable is no more than 820 feet (~250m)

The cabling consists of a daisy chain of a pair of wires connecting the chargers: a CAN-low (CAN-L) wire and a CAN-high (CAN-H) wire.

We recommend to use the following cable-type: Ethernet Class 5E unshield, 1 pair.



INSTALLATION

Wiring

Adding chargers in the future

If you anticipate adding chargers to the system in the future, there are two ways you can prepare the system now to make it ready for Power Sharing.

Option 1: Place a bus disconnecter to allow future chargers to be inserted in the daisy chain as shown in the option 1 wiring scheme below. If you are adding more chargers into the chain after this one, the CAN switch will need to be changed from T to NT.

Option 2: Truncate the existing bus to add new charger(s) as shown in the option 2 wiring scheme below.

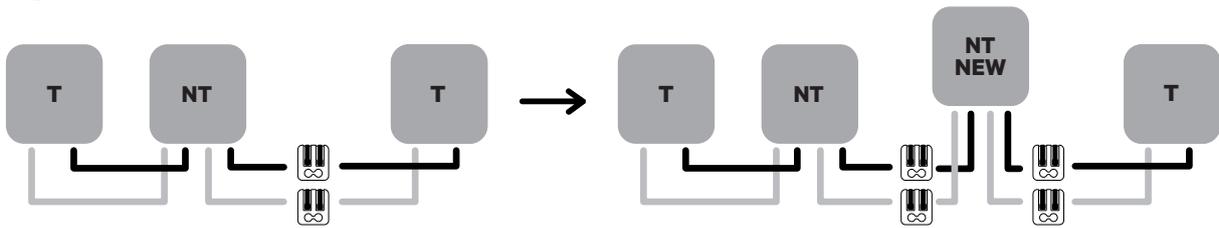
1. Open the charger following the installation guide of your Pulsar Plus, Copper SB, or Commander 2 charger.
2. Set the terminating resistance into NT, make the communication wiring as explained above and then close the charger.

Important: New chargers may be placed anywhere physically in relation to the existing chargers as long as you follow these rules:

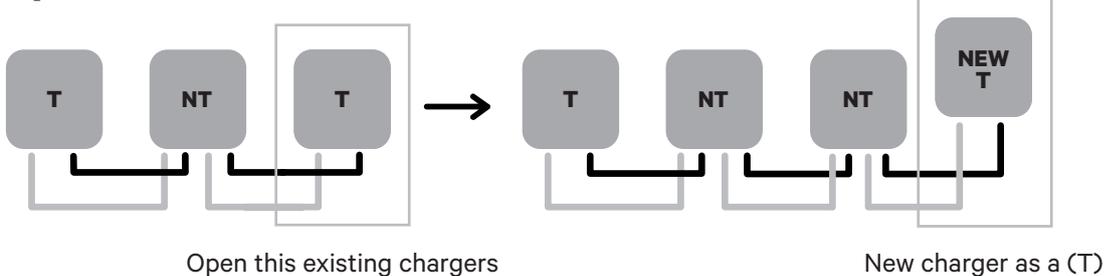
- You maintain the logic of the daisy chain.
- You respect the cabling polarity as described above under “Installation”.

Wherever a future added charger is placed, the most important rule to follow is the logic of the daisy chain. Where the daisy-chain is terminated on both end devices and intermediate nodes are not terminated.

Option 1:



Option 2:



INSTALLATION

Configuration

Every Power Sharing system consists of one Primary charger and 1 from 24 Secondary chargers. The Primary charger is the central control unit of the entire system and it is the only unit in the system that requires unique configuration.

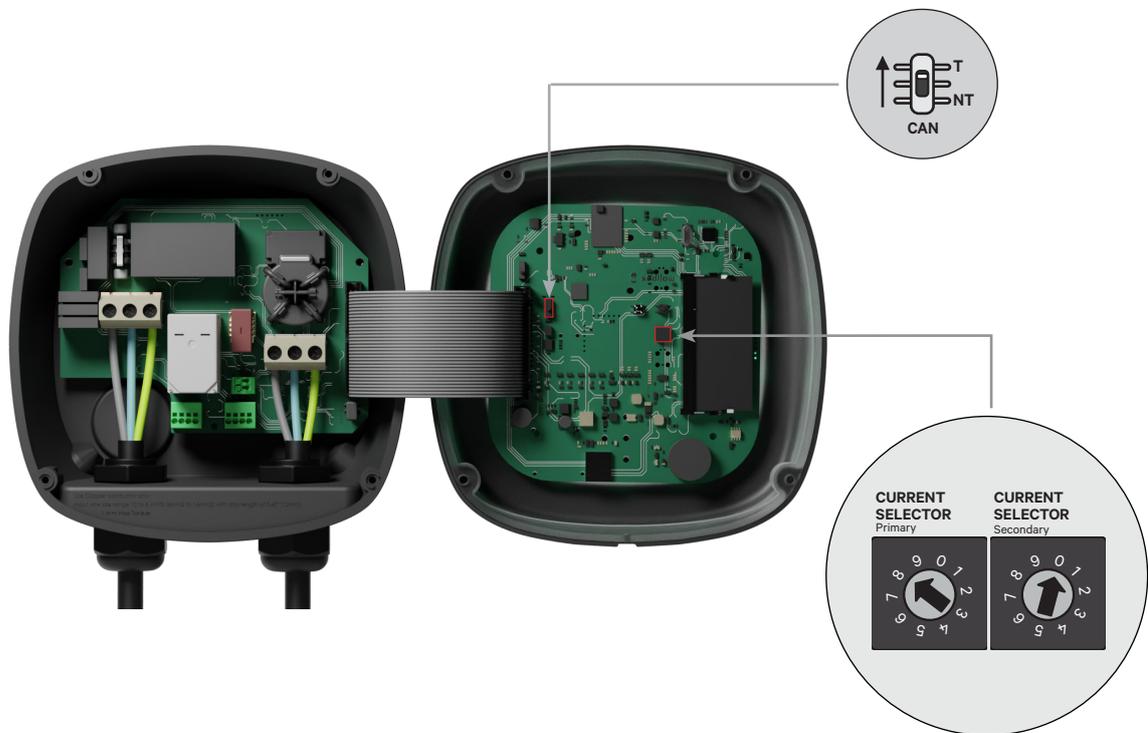
The Primary charger needs to be set as a Terminating (T). The key configuration for the Primary charger is the Current Selector switch as shown below.

The termination configuration (T) is set by a switch inside the charger (see figure below). If you anticipate adding chargers to the system in the future, we suggest configuring two chargers as Terminating (T) and the other chargers as Non-terminating (NT).

Position	Configuration
0	Secondary
8	Primary
Any other	Stand-alone (see Installation Guide)

For **Power Sharing** installations, the maximum current has to be adjusted through the **myWallbox app** and not through the current selector.

For more information on current adjustment through the app, please visit:
<https://support.wallbox.com/na/knowledge-base/adjust-the-charging-current/>



To ensure a proper set-up, the measured **resistance between CAN-H and CAN-L must be around to 60 Ohms**. If it differs from that, recheck the proper wiring and the T/NT configuration.

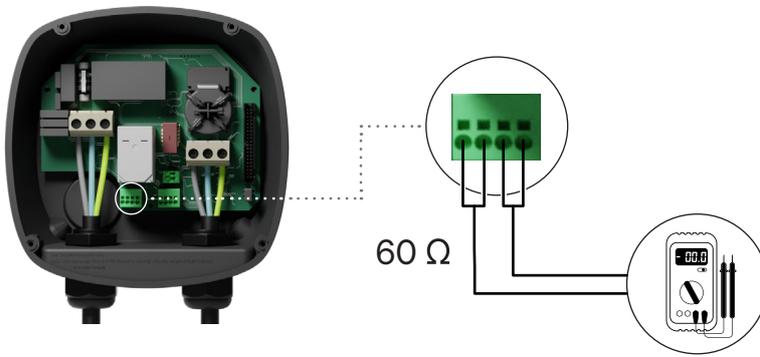
INSTALLATION

Configuration

Finishing the Electrical Setup

Once you have configured the chargers (set Primary/Secondary status and T or NT setting) and correctly connected each to the electrical system (circuit), you may proceed to close the chargers as described in the charger Installation Guide (see “Closing the Charger”). Before closing your chargers, be sure to note your Primary charger as you will need to connect to this charger via the myWallbox app to complete its configuration.

Terminal/No Terminal



SETTING UP

Configuring the Primary Charger

Once the system has been powered on, it has to be configured on the Primary charger (the single unit that has been configured on its rotary switch to position 8).

Until the network is properly configured, the chargers will stay in the “UNCONFIGURED POWER SHARING” status. The primary will show the red halo until the configuration is completed in the app.

myWallbox App and Account

To connect to the chargers and complete the system configuration, you will need to download the myWallbox app, have a myWallbox account created, and connect to the Primary charger via Bluetooth. See the charger Installation Guide for instructions for downloading the app and setting up a myWallbox account.

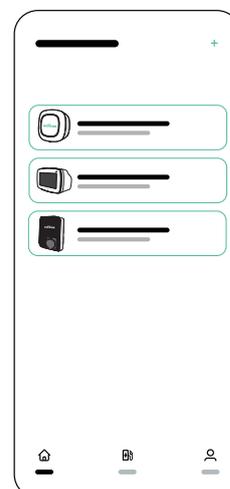
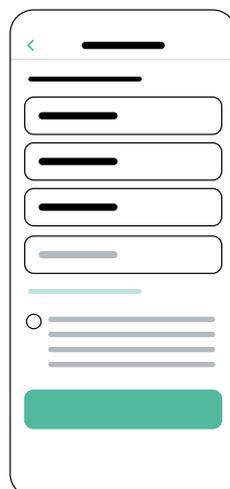
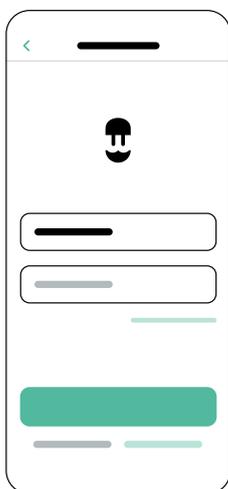
For configuration and control of the chargers and the **Power Sharing system**, you should complete these steps using an account created or controlled by the **SUPER ADMIN/ADMIN** or account manager in charge of the installed chargers as they will need to own primary access to manage the **chargers and the Power Sharing system**.

If you use your own account for setup, be sure to UNLINK your account from the charger after system configuration to enable the owner’s control and management of the chargers and system.

Completing System Configuration via myWallbox

If this is the first time you have connected to any of the installed chargers, you will need to add the chargers to your myWallbox account.

- 1.** Launch the myWallbox app on a Bluetooth-enabled mobile device and log in to the account.
- 2.** On the app home, select “I already have a charger”. When adding additional chargers, click the “+” icon.
- 3.** On the “Add Charger” screen, insert the serial number and UID for the charger you are adding. Ensure you set the correct state/province location, and click “Add”.



Repeat Steps 2 and 3 for each charger you are adding to the Power Sharing system.

SETTING UP

Configuring the Primary Charger

Once you have added the chargers you are connecting to the Power Sharing system, stand in close proximity to the PRIMARY charger with your mobile device and Bluetooth switched on.

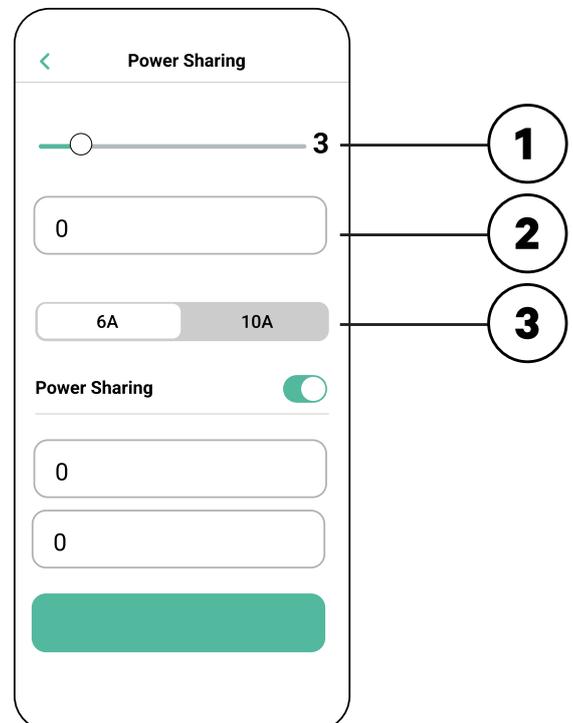
- 1.** Launch the myWallbox app on your mobile device and log in.
- 2.** From the list of chargers, select the charger you have setup as the PRIMARY charger.
- 3.** Click the Configurations (gear) icon and then, from the Configurations screen, select “Installation Options” and then select Upgrades.

On the Power Sharing screen, you will need to adjust the following settings:

- 1. Number of chargers.** This is the TOTAL number of chargers in the Power Sharing system including the Primary charger.
- 2. Maximum current per system (phase).** This is the maximum amount of power available for all chargers connected to the Power Sharing system.

Be reminded that the system must be connected to a circuit rated to 125% of the maximum power dedicated to the chargers. For example, if the total power available to chargers is 200Amps, the circuit must be rated to 250Amps.

- 3. Minimum current per charger.** The default value is set at 6 Amps; however, some vehicles require a minimum current of 10Amps.



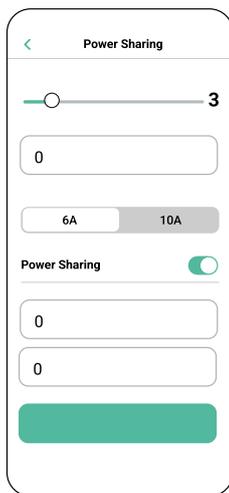
- 4.** After you have entered all values, click “Save”. It may take up to a minute for the system to complete configuration.

Note that you only will configure the **PRIMARY** charger as described into the myWallbox app. No additional configuration is needed for the Secondary chargers.

OPERATING Status

Once each charger in the system has been powered on and configured, you can view the status of each charger via the myWallbox app. As a reminder, the status screen for Secondary chargers will appear different from that of the Primary charger as only the Primary charger can adjust the system settings.

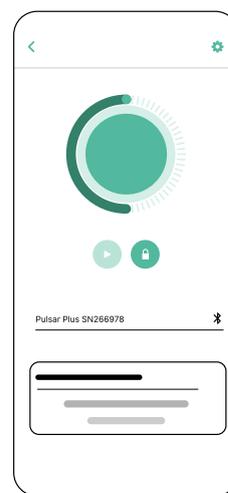
Reviewing the status of each charger can reveal issues with the installation or provide insight as to why a charger is not charging at its maximum current.



App Settings
Status: Primary unit



App Settings
Status: Secondary unit



App Charger Dashboard:
POWER SHARING status

OPERATING Status

Status Text	Shown in	Description
PRIMARY CONFIGURED WITH ALL SECONDARIES PAIRED	Power Sharing app screen	Shows only for Primary charger. The network has been successfully set. All chargers are connected with the Primary.
POWER SHARING ACTIVATED	Charger app home screen	The network has been successfully set. The unit is connected to the primary unit.
PRIMARY CONFIGURED WITH SOME SECONDARIES NOT PAIRED	Power Sharing app screen	Shows only for Primary charger. The network has been successfully set. Some Secondary units are not connected. Verify that the setting “number of chargers” in Primary unit coincides with the number of chargers in the system. Check the CAN bus communications cables between the chargers.
UNCONFIGURED POWER SHARING	Charger app home screen	This is the initial status after powering on the set-up. The unit is paired with the Primary unit but it detects that it is pending to be configured.
PRIMARY NOT CONFIGURED	Power Sharing app screen	The chargers will blink in red.
PRIMARY NOT PAIRED	Power Sharing app screen	Shows only for Secondary chargers. The number of chargers in the configuration are not consistent with the ones that are connected with the Primary. Review “Configuring the Primary Charger” and ensure all steps are completed correctly.
SECONDARY PAIRED WITH NETWORK	Power Sharing app screen	Secondary connected with the Primary. The installation has been successful.
SECONDARY NOT PAIRED WITH NETWORK	Power Sharing app screen	The Secondary chargers are not successfully connected with the Primary charger on the Power Sharing network. This may occur if the system cannot successfully communicate with the chargers within 30 seconds. In this state, the charger LED halo will blink fast and Secondary chargers will be limited to 6 Amps.
POWER SHARING ACTIVATED WAITING ASSIGNATION	Charger app home screen	Insufficient power is available to this charger. This may occur if all available system power is already assigned to other connected chargers/vehicles. As other vehicles complete charging or are disconnected, when the minimum power is available, this charger will begin charging. The charger LED halo will pulse blue, indicating an active charging session.

OPERATING

Troubleshooting

LED halo displays red

- This is the default color on a Power Sharing system at start up. If it lasts more than 30 seconds, check to ensure that the Power Sharing system has been properly configured. If not, correct the system configuration and wait for up to another 30 seconds.
- Make sure the total number of chargers includes the Primary charger.
- Make sure the “Maximum current per system (phase)” is set correctly.

Charger(s) have a blinking green halo

- Poor contact on the communication cables. Check that all the communication cables are properly connected on the chargers (see the *Wiring* section above).
- Incorrect resistance value between communication lines. Turn off the power to all the chargers (circuit) and measure the resistance between the CAN-H and CAN-L. If the measurement is not at or around 60 Ohms, check the wiring connections per the “*Wiring*” section above.

The measured resistance value is not 60 Ohms

- If the resistance value is higher than 60 Ohms, there is only one charger in the T configuration.
- If the resistance value is lower than 60 Ohms, there are more than two chargers in the T configuration.
- The Power Sharing system must have both the first and last chargers in the daisy chain set to the T configuration. All the other chargers must be in NT configurations.
- If the Primary charger is not placed at either of the ends and is placed at any other position in the daisy chain, it should be in the NT configuration.
- If the resistance value is not near 60 Ohms but the configuration is correct, there may be a charger fault. To check for a fault:
 - Remove the CAN cables from all chargers.
 - Change the switch position to T for all chargers.
 - Check the resistance value for each charger.
- The T chargers should have a 120 Ohms resistance between lines.
- The NT chargers have open lines or zero resistance.

OPERATING

Troubleshooting

Erratic behaviour

- Reason: Poor contact on the communication cables. Check that all the communication cables are properly connected on the chargers.
 - Incorrect configuration on the Primary.
 - Incorrect resistance value between communication lines. Turn off the power to all the chargers (circuit) and measure the resistance between the CAN-H and CAN-L. If the measurement is not at or around 60 Ohms, check the wiring connections per the “*Wiring*” section above.
-

Charger keeps waiting for assignment

- Charger assignment may last up to 30 seconds.
- Make sure that no schedules are programmed.
- Check that the Primary and Secondary chargers are all paired. If a charger is not paired, the current available to that charger will be limited to 6 Amps.
- Verify the configuration of “Maximum Current per Phase”. Remember that a connected vehicle will not charge unless there is a minimum of 6 Amps available. If there are other connected vehicles and the available power is less than 6 Amps, any additionally connected vehicle will go into a queue and will start charging when at least 6 Amps is available.

Service

Need more assistance? Contact Wallbox customer service:

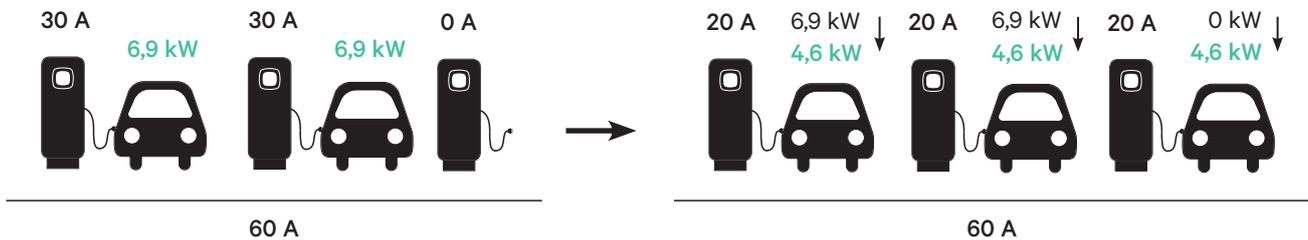
(888) 787-5780

support.wallbox.com

service.na@wallbox.com

COMMENCER

Présentation du Power Sharing



Le Power Sharing vous permet de connecter deux chargeurs Wallbox ou plus (jusqu'à 25 au total) sur un circuit électrique classique et d'équilibrer dynamiquement la puissance disponible vers chaque chargeur. Lorsque les véhicules sont connectés ou déconnectés des chargeurs dans un système Power Sharing, ou lorsque les batteries des véhicules complètent leurs cycles de charge, le système ajuste automatiquement la puissance disponible vers chaque chargeur (et véhicule) alors que l'alimentation et la demande changent.

Le système Power Sharing assure que l'alimentation totale utilisée au pic de la demande n'excède pas l'ampérage configuré, tout en assurant simultanément que la puissance disponible maximale (au moins 6 ampères, jusqu'au maximum défini pour chaque chargeur) soit disponible pour chaque véhicule connecté. Si les chargeurs connectés utilisent déjà la puissance disponible maximale et que les véhicules supplémentaires sont alors connectés aux chargeurs dans le système, ces véhicules seront automatiquement mis en file d'attente pour une charge dès que la quantité minimale de puissance sera disponible pour commencer la charge.

L'installation et la configuration d'un système Power Sharing nécessite des étapes supplémentaires et des matériaux tels que décrits dans ce document. Étant donné que ce processus implique un équipement haute tension, nous vous demandons d'engager un **électricien qualifié** pour effectuer et terminer cette configuration.

Caractéristiques principales :

- Compatible avec tous les VE.
- Aucun équipement supplémentaire requis (seulement le câblage de communication et le conduit).
- Aucune connexion Internet requise.
- Puissance délivrée minimale par défaut, même si un chargeur perd la connexion au réseau partagé.
- Pas de frais d'abonnement ni de coûts récurrents.
- Peut être utilisé pour limiter l'ampérage sur un circuit en dérivation partagé lorsque autorisé par le code électrique applicable.

Notes techniques :

- Protocole de communication : Bus CAN.
- Nombre maximum de chargeurs : 25.
- Il peut être nécessaire de consulter le code local.
- Conforme à la norme NFPA 70 NEC Article 625 en tant que Automatic Load Management System (ALMS).

Outils et matériaux requis

Dispositifs



2 ou plus

(Pour les instructions d'installation du chargeur, voir le Guide d'installation du Pulsar Plus)

Outils (Configuration du Power Sharing)



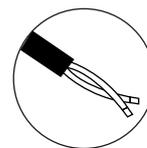
Tournevis plat 0,6 x 2,4"



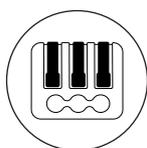
Mètre ruban



Tournevis à tête plate 3"



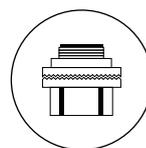
Câblage en paires torsadées pour Bus CAN
(Ethernet Classe 5E sans blindage, 1 paire) avec longueur requise pour la mise en série



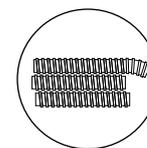
Connecteurs à levier bipolaire
(pour les petits fils de communication)



Multimètre



Raccord de conduit



Conduit

INSTALLATION

Préparation des chargeurs

Avant de continuer la configuration du Power Sharing, installez les chargeurs selon les instructions incluses dans le Guide d'installation du chargeur. Notez que selon le type d'installation du chargeur (câblé ou prise NEMA), vous aurez des instructions supplémentaires comme décrit ci-dessous :

Type d'installation	Section du Guide d'installation	Étapes à exclure	Étape supplémentaire à inclure
Câblé	Installation de câbles	Fermeture du chargeur	Aucun(e)
Enfichable	Installation de la prise NEMA enfichable	Fermeture du chargeur	Aucun(e)

Concernant les **installations de prise NEMA enfichables**, vous n'aurez généralement pas à ouvrir le chargeur. Toutefois, pour paramétrer les chargeurs enfichables pour le **Power Sharing**, vous devrez ouvrir chaque chargeur connecté afin d'effectuer certaines des étapes de cette configuration. Reportez-vous au Guide d'installation du Pulsar Plus pour plus d'informations sur la façon d'ouvrir le chargeur.

Après avoir monté votre chargeur selon les instructions du Guide d'installation, veillez aux points suivants :

- Le couvercle du chargeur n'est pas fixé au chargeur (déconnectez le câble de communication du couvercle).
- Les chargeurs sont câblés électriquement (connectés à un circuit).
- Tout circuit connecté ne doit PAS être alimenté pendant l'installation.

Pour simplifier la manipulation des chargeurs, des câbles et des connecteurs lors de la configuration du Power Sharing, vous pouvez installer les supports avant de procéder. Consultez la section « Installation du support » dans le Guide d'installation du chargeur.

Préparation des chargeurs

Câblage du Power Sharing

La connexion de vos chargeurs pour le Power Sharing nécessite l'installation d'un câblage de communication. Ce câblage peut être tiré selon un des chemins suivants :

Ouverture centrale

Utilisez la petite ouverture située en bas du chargeur entre l'entrée de l'alimentation et la sortie du câble du connecteur de VE.



ou

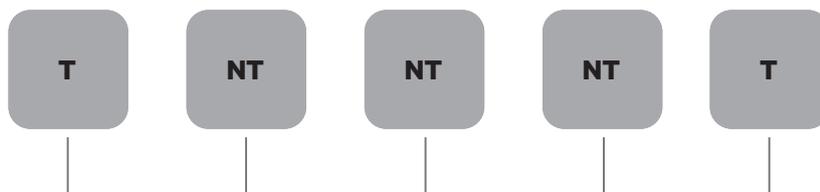


Si vous utilisez cette ouverture pour le câblage de communication, retirez d'abord le bouchon à vis. Utilisez une clé pour maintenir l'écrou de blocage intérieur tout en dévissant le bouchon à l'aide d'un tournevis à tête plate depuis le côté inférieur (extérieur) du bouchon.

INSTALLATION

Câblage

Pour le Power Sharing, les chargeurs communiquent par un système de câble en série. Lors de la connexion de trois chargeurs ou plus, le premier et le dernier chargeur de la série seront des chargeurs Terminating (**T**) et les chargeurs entre seront des chargeurs Non-terminating (**NT**) comme illustré ci-dessous. (Remarque : lorsque seulement deux chargeurs sont connectés, les deux seront Terminating.)

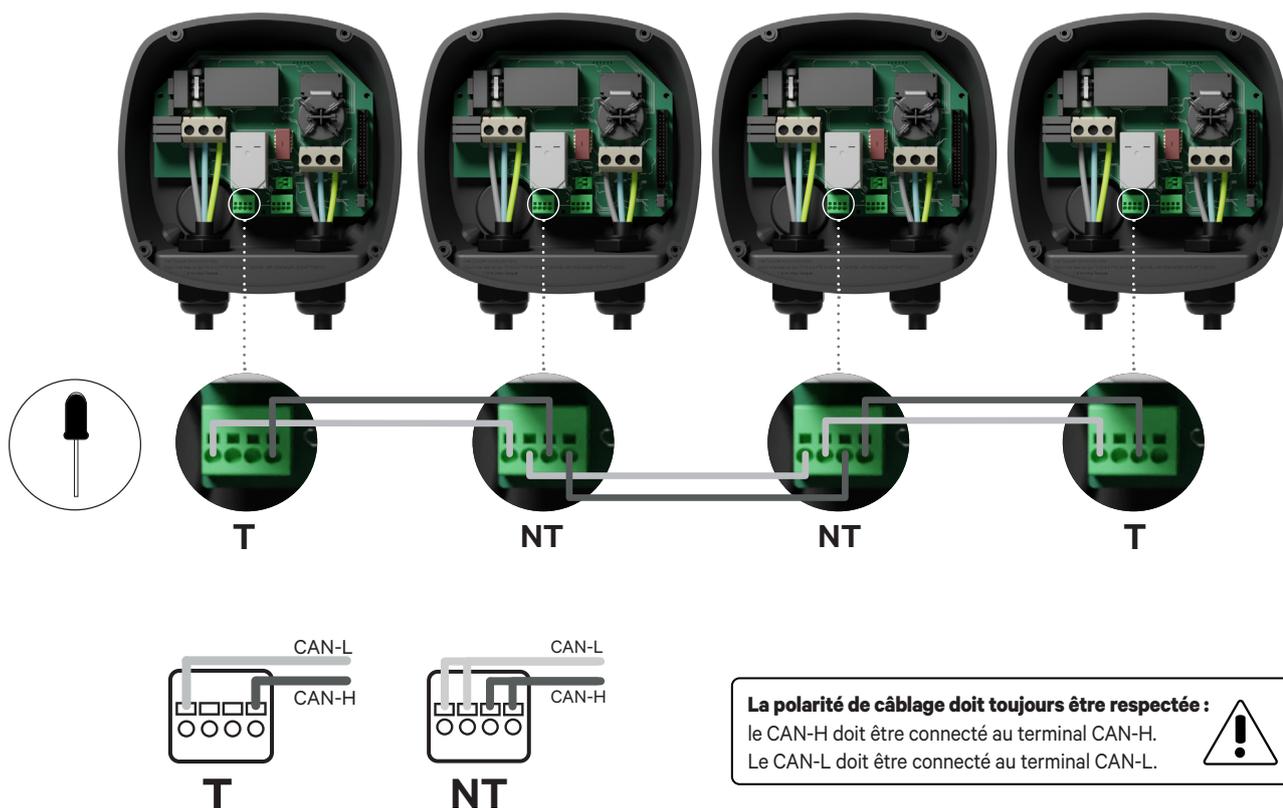


Installation

Tirez les câbles de communication entre les chargeurs par le conduit sélectionné (voir la section Préparation des chargeurs ci-dessus) comme illustré ci-dessous. Assurez-vous que la longueur totale du câble ne soit pas supérieure à 820 pieds (~250 m)

Le câblage consiste en une mise en série d'une paire de câbles connectant les chargeurs : un fil CAN-low (CAN-L) et un fil CAN-high (CAN-H).

Nous vous recommandons d'utiliser le type de câble suivant : Ethernet Classe 5E sans blindage, 1 paire.



INSTALLATION

Câblage

Ajouter des chargeurs à l'avenir

Si vous prévoyez d'ajouter des chargeurs au système à l'avenir, vous pouvez dès à présent préparer le système de deux manières pour qu'il soit prêt pour le Power Sharing.

Option 1 : Placez un déconnecteur Bus pour permettre l'insertion des futurs chargeurs dans la mise en série, comme illustré au schéma de câblage option 1 ci-dessous. Si vous ajoutez davantage de chargeurs à la mise en série après celui-ci, l'interrupteur CAN doit être modifié de T en NT.

Option 2 : Tronquez le bus existant pour ajouter le ou les nouveaux chargeurs comme illustré au schéma de câblage 2 ci-dessous.

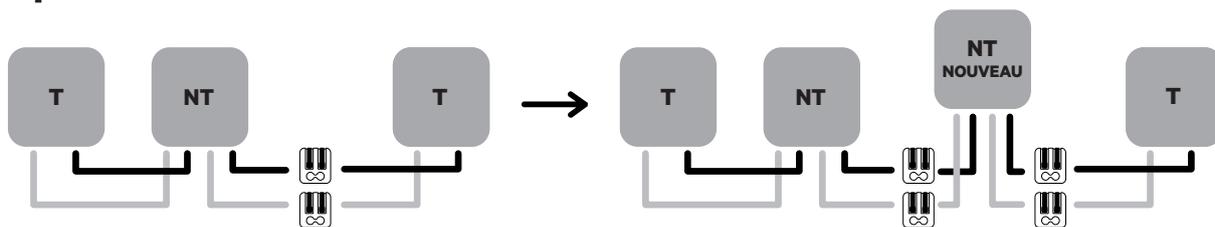
1. Ouvrez le chargeur en suivant le Guide d'installation de votre chargeur Pulsar Plus, Copper SB ou Commander 2.
2. Définissez la résistance de terminaison dans NT, effectuez le câblage de communication comme expliqué ci-dessus puis fermez le chargeur.

Important : les nouveaux chargeurs peuvent être placés n'importe où physiquement en lien avec les chargeurs existants, du moment que vous respectez les règles suivantes :

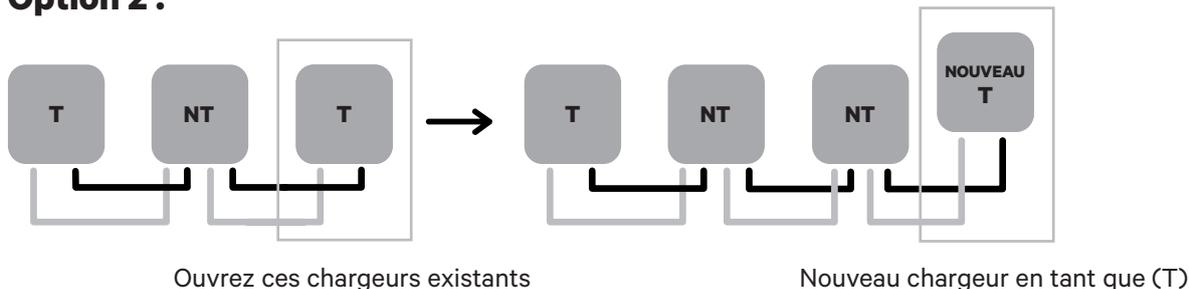
- Vous maintenez la logique de la mise en série.
- Vous respectez la polarité de câblage comme décrit ci-dessus sous « Installation ».

Chaque fois qu'un futur chargeur est ajouté, la règle la plus importante est de respecter la logique de la mise en série. Lorsque la mise en série est terminée aux deux extrémités et que les nœuds intermédiaires ne sont pas terminés.

Option 1 :



Option 2 :



INSTALLATION

Configuration

Chaque système Power Sharing se compose d'un Chargeur primaire et de 1 à 24 Chargeurs secondaires.

Le Chargeur primaire est l'unité de contrôle centrale du système entier. Il s'agit de la seule unité dans le système qui nécessite une configuration unique.

Le Chargeur primaire doit être défini comme Terminating (T). La configuration clé pour le Chargeur primaire est l'interrupteur Sélecteur de courant comme illustré ci-dessous.

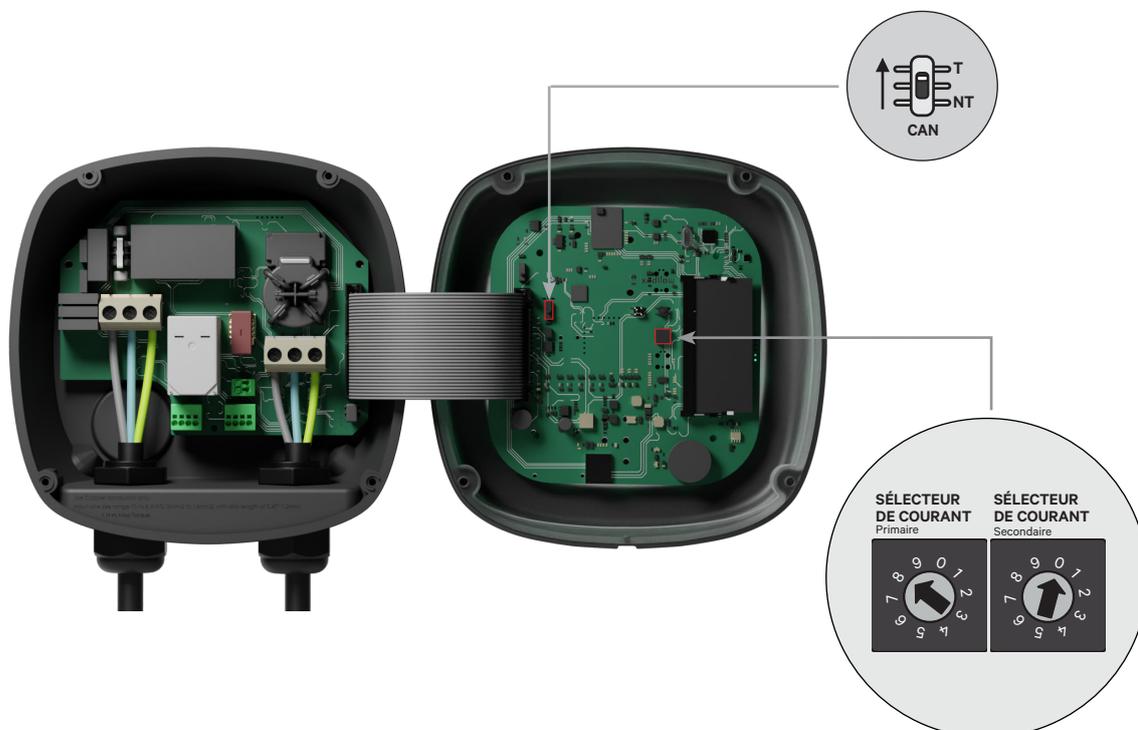
La configuration de terminaison (T) est définie par un interrupteur situé dans le chargeur (voir l'illustration ci-dessous). Si vous prévoyez d'ajouter des chargeurs au système à l'avenir, nous vous suggérons de configurer deux chargeurs comme Terminating (T) et les autres chargeurs comme Non-terminating (NT).

Position	Configuration
0	Secondaire
8	Primaire
Tout autre	Autonomie (voir le Guide d'installation)

Pour les installations **Power Sharing**, le courant maximum doit être ajusté par **l'application myWallbox** et non par le sélecteur de courant.

Pour plus d'informations sur l'ajustement du courant par l'application, veuillez consulter :

<https://support.wallbox.com/na/knowledge-base/adjust-the-charging-current/>



Pour assurer une configuration correcte, la **résistance mesurée entre le CAN-H et le CAN-L doit être environ de 60 Ohms**. En cas de mesure différente, vérifiez à nouveau que le câblage soit correct et la configuration T/NT.

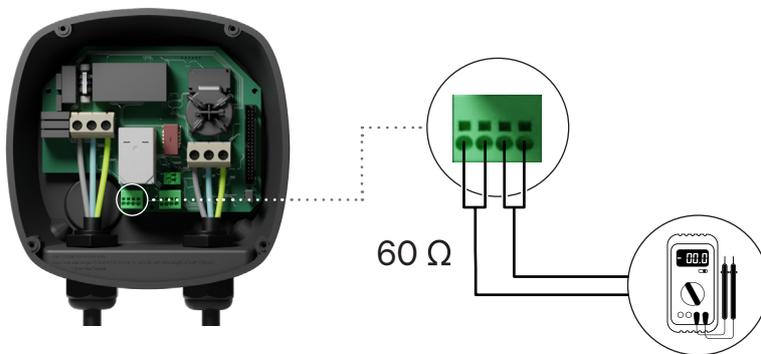
INSTALLATION

Configuration

Terminer la configuration électrique

Une fois les chargeurs configurés (défini le statut Chargeur primaire/secondaire et le paramètre T ou NT) et correctement connectés chacun au système électrique (circuit), vous pouvez continuer pour fermer les chargeurs comme décrit dans le Guide d'installation du chargeur (voir « Fermeture du chargeur »). Avant de fermer vos chargeurs, assurez-vous de noter votre Chargeur principal car vous devrez vous connecter à ce chargeur via l'application myWallbox pour terminer sa configuration.

Terminal/No Terminal



Configuration du Chargeur primaire

Une fois que le système a été mis sous tension, il doit être configuré sur le Chargeur primaire (l'unité unique qui a été configurée sur son interrupteur rotatif en position 8).

Jusqu'à ce que le réseau soit correctement configuré, les chargeurs resteront en statut « POWER SHARING NON CONFIGURÉ ». Le Chargeur primaire affichera un halo rouge jusqu'à ce que la configuration soit terminée dans l'application.

Application et compte myWallbox

Pour se connecter aux chargeurs et terminer la configuration du système, vous devrez télécharger l'application myWallbox, créer un compte myWallbox et vous connecter au Chargeur primaire via Bluetooth. Consultez le Guide d'installation du chargeur pour les instructions de téléchargement de l'application et la configuration d'un compte myWallbox.

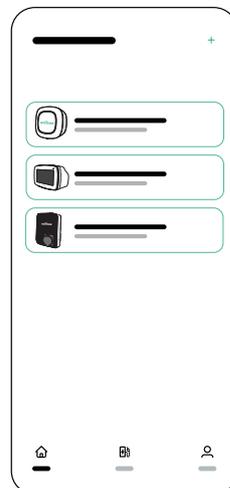
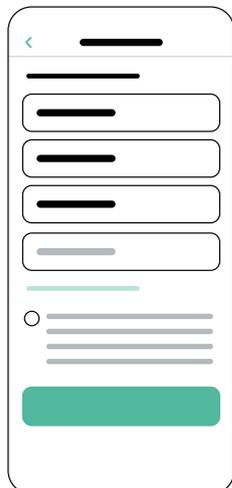
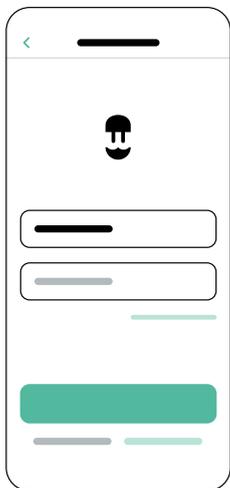
Pour la configuration et le contrôle des chargeurs et du système **Power Sharing**, vous devez terminer ces étapes à l'aide d'un compte créé ou contrôlé par le **SUPER ADMIN/ADMIN** ou le gestionnaire de compte en charge des chargeurs installés, car il faudra avoir accès au Chargeur primaire pour gérer les **chargeurs et le système Power Sharing**.

Si vous utilisez votre propre compte pour la configuration, assurez-vous de DÉCONNECTER de votre compte du chargeur après la configuration du système pour permettre au propriétaire de contrôler et de gérer les chargeurs et le système.

Terminer la configuration système via myWallbox

S'il s'agit de votre première connexion à un des chargeurs installés, vous devez ajouter les chargeurs dans votre compte myWallbox.

- 1.** Lancez l'application myWallbox sur un appareil mobile avec Bluetooth activé et connectez-vous au compte.
- 2.** Dans l'accueil de l'application, sélectionnez « Je possède déjà un chargeur ». Lors de l'ajout de chargeurs supplémentaires, cliquez sur l'icône « + ».
- 3.** À l'écran « Ajouter un chargeur », insérez le numéro de série et l'UID du chargeur que vous ajoutez. Assurez-vous d'avoir renseigné l'état/la province correcte et cliquez sur « Ajouter ».



Répétez les étapes 2 et 3 pour chaque chargeur que vous ajoutez au système Power Sharing.

CONFIGURATION

Configuration du Chargeur primaire

Une fois les chargeurs ajoutés, connectez-vous au système Power Sharing, restez à proximité du Chargeur primaire avec votre appareil mobile et activez le Bluetooth.

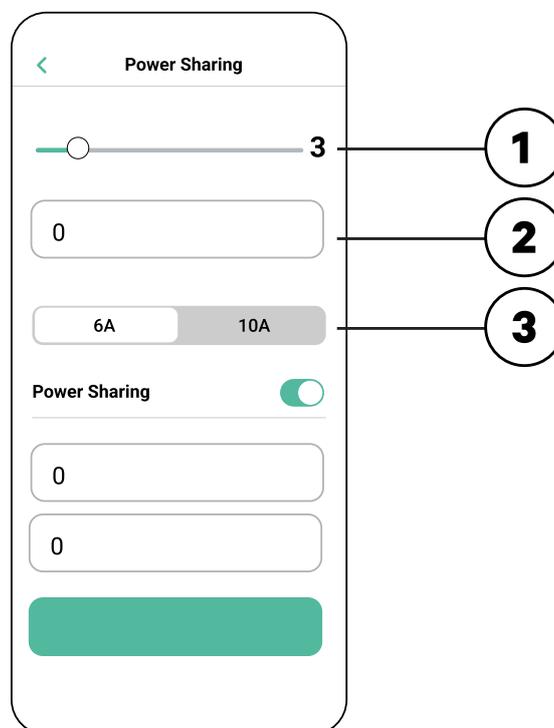
- 1.** Lancez l'application myWallbox sur votre appareil mobile et connectez-vous.
- 2.** À partir de la liste des chargeurs, sélectionnez le chargeur que vous avez configuré comme Chargeur primaire.
- 3.** Cliquez sur l'icône Configurations (engrenage) puis, à partir de l'écran Configurations, sélectionnez « Options d'installation » puis Mises à niveau.

Sur l'écran Power Sharing, vous devrez ajuster les paramètres suivants :

- 1. Nombre de chargeurs.** Il s'agit du nombre TOTAL de chargeurs dans le système Power Sharing, y compris le Chargeur primaire.
- 2. Courant maximum par système (phase).** Il s'agit de la quantité maximale de puissance disponible pour tous les chargeurs connectés au système Power Sharing.

Souvenez-vous que le système doit être connecté à un circuit calibré à 125 % de la puissance maximale dédiée aux chargeurs. Par exemple, si l'alimentation totale disponible vers les chargeurs est de 200 ampères, le circuit doit être calibré à 250 ampères.

- 3. Courant minimum par chargeur.** La valeur par défaut est définie sur 6 ampères. Toutefois, certains véhicules nécessitent un courant minimum de 10 ampères.



- 4.** Une fois toutes les valeurs saisies, cliquez sur « Enregistrer ». La configuration complète du système peut prendre jusqu'à une minute.

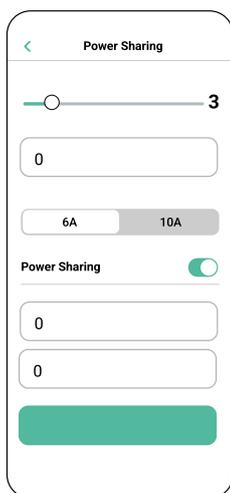
Notez que vous ne configurerez que le Chargeur **primaire** comme décrit dans l'application myWallbox. Aucune configuration supplémentaire n'est nécessaire pour les Chargeurs secondaires.

FONCTIONNEMENT

Statut

Une fois que chaque chargeur du système a été mis sous tension et configuré, vous pouvez visualiser le statut de chaque chargeur dans l'application myWallbox. Comme rappel, l'écran de statut des Chargeurs secondaires s'affichera différemment de celui du Chargeur primaire, car seul le Chargeur primaire peut ajuster les paramètres du système.

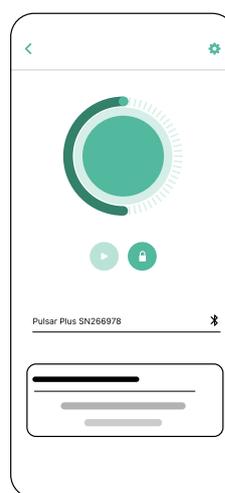
L'examen du statut de chaque chargeur peut révéler des problèmes d'installation ou expliquer pourquoi un chargeur ne se charge pas à son courant maximal.



Paramètres de l'application
Statut : Unité primaire



Paramètres de l'application
Statut : Unité secondaire



Application Tableau de bord du chargeur :
Statut du POWER SHARING

FONCTIONNEMENT

Statut

Texte de statut	Affiché dans	Description
CHARGEUR PRIMAIRE CONFIGURÉ AVEC TOUS LES CHARGEURS SECONDAIRES JUMELÉS	Écran de l'application Power Sharing	S'affiche uniquement pour le Chargeur primaire Le réseau a été configuré avec succès. Tous les chargeurs sont connectés au Chargeur primaire.
POWER SHARING ACTIVÉ	Écran d'accueil de l'application du chargeur	Le réseau a été configuré avec succès. L'unité est connectée à l'unité primaire.
CHARGEUR PRIMAIRE CONFIGURÉ AVEC CERTAINS DES CHARGEURS SECONDAIRES NON JUMELÉS	Écran de l'application Power Sharing	S'affiche uniquement pour le Chargeur primaire Le réseau a été configuré avec succès. Certaines unités secondaires ne sont pas connectées. Vérifiez que le paramètre « nombre de chargeurs » dans l'unité primaire coïncide avec le nombre de chargeurs du système. Vérifiez les câbles de communication de bus CAN entre les chargeurs.
POWER SHARINGPOWER SHARING NON CONFIGURÉ	Écran d'accueil de l'application du chargeur	Il s'agit du statut initial après la mise sous tension lors de la configuration. L'unité est jumelée à l'unité primaire, mais elle détecte que la configuration est en attente.
CHARGEUR PRIMAIRE NON CONFIGURÉ	Écran de l'application Power Sharing	Les chargeurs clignoteront en rouge.
CHARGEUR PRIMAIRE NON JUMELÉ	Écran de l'application Power Sharing	S'affiche uniquement pour les Chargeurs secondaires Le nombre de chargeurs de la configuration est inconsistant avec ceux connectés au Chargeur primaire. Lisez « Configuration du Chargeur primaire » et veillez à ce que toutes les étapes soient correctement complétées.
CHARGEUR SECONDAIRE JUMELÉ AVEC LE RÉSEAU	Écran de l'application Power Sharing	Chargeur secondaire connecté avec le chargeur primaire. L'installation est réussie.
CHARGEUR SECONDAIRE NON JUMELÉ AVEC LE RÉSEAU	Écran de l'application Power Sharing	Les Chargeurs secondaires ne sont pas correctement connectés au Chargeur primaire sur le réseau Power Sharing. Cela peut se produire si le système ne parvient pas à communiquer avec succès avec les chargeurs dans les 30 secondes. Dans cet état, la halo LED du chargeur clignotera rapidement et les Chargeurs secondaires seront limités à 6 ampères.
EN ATTENTE D'ATTRIBUTION ACTIVÉ PAR POWER SHARING	Écran d'accueil de l'application du chargeur	Une puissance insuffisante est disponible pour ce chargeur. Cela peut se produire si toute la puissance disponible du système est déjà attribuée à d'autres chargeurs/véhicules connectés. Au fur et à mesure que les autres véhicules terminent leur charge ou sont déconnectés, lorsque la puissance minimale est disponible, ce chargeur commence à charger. Le halo LED du chargeur clignotera en bleu, indiquant une session de charge active.

FONCTIONNEMENT

Dépannage

Halo LED rouge

- Il s'agit de la couleur par défaut d'un système Power Sharing lors du démarrage. Si elle dure plus de 30 secondes, vérifiez que le système Power Sharing ait correctement été configuré. Si ce n'est pas le cas, corrigez la configuration du système et attendez encore 30 secondes.
- Assurez-vous que le nombre total de chargeurs comprenne le Chargeur primaire.
- Assurez-vous que le « Courant maximum par système (phase) » est correctement défini.

Le ou les chargeurs présentent un halo vert clignotant

- Mauvais contact sur les câbles de communication Vérifiez que tous les câbles de communication sont correctement connectés aux chargeurs (voir la section Câblage ci-dessus).
- Valeur de résistance incorrecte entre les lignes de communication. Coupez l'alimentation de tous les chargeurs (circuit) et mesurez la résistance entre le CAN-H et le CAN-L. Si la mesure n'est pas de ou environ de 60 Ohms, vérifiez les connexions de câblage selon la section « Câblage » ci-dessus.

La valeur de résistance mesurée n'est pas de 60 Ohms

- Si la valeur de résistance est supérieure à 60 Ohms, il n'y a qu'un chargeur dans la configuration T.
- Si la valeur de résistance est inférieure à 60 Ohms, il y a plus de deux chargeurs dans la configuration T.
- Le système Power Sharing doit avoir le premier et le dernier chargeur de la mise en série définis en configuration T. Tous les autres chargeurs doivent être en configuration NT.
- Si le Chargeur primaire n'est pas placé à une des extrémité et qu'il est placé à une autre position de la mise en série, il doit être en configuration NT.
- Si la valeur de résistance n'est pas proche de 60 Ohms mais que la configuration est correcte, il est possible qu'un chargeur soit défectueux. Pour vérifier le défaut :
 - Retirez les câbles CAN de tous les chargeurs.
 - Changez la position d'interrupteur sur T pour tous les chargeurs.
 - Vérifiez la valeur de résistance pour chaque chargeur.
- Les chargeurs T doivent avoir une résistance de 120 Ohms entre les lignes.
- Les chargeurs NT ont des lignes ouvertes ou zéro résistance.

FONCTIONNEMENT

Dépannage

Comportement irrégulier

- Raison : mauvais contact sur les câbles de communication. Vérifiez que tous les câbles de communication sont correctement connectés aux chargeurs.
- Configuration incorrecte sur le Chargeur primaire.
- Valeur de résistance incorrecte entre les lignes de communication. Coupez l'alimentation de tous les chargeurs (circuit) et mesurez la résistance entre le CAN-H et le CAN-L. Si la mesure n'est pas de ou environ de 60 Ohms, vérifiez les connexions de câblage selon la section « *Câblage* » ci-dessus.

Le chargeur continue à attendre une affectation

- L'affectation du chargeur peut prendre jusqu'à 30 secondes.
- Assurez-vous qu'une planification ne soit programmée.
- Vérifiez que le Chargeur primaire et les Chargeurs secondaires soient tous jumelés. Si un chargeur n'est pas jumelé, le courant disponible vers ce chargeur sera limité à 6 ampères.
- Vérifiez la configuration du « Courant maximum par phase ». Souvenez-vous qu'un véhicule connecté ne chargera pas à moins qu'un minimum de 6 ampères soient disponibles. S'il y a d'autres véhicules connectés et que l'alimentation disponible est inférieure à 6 ampères, tout véhicule connecté supplémentaire sera mis en file d'attente et commencera à charger quand au moins 6 ampères seront disponibles.

Service

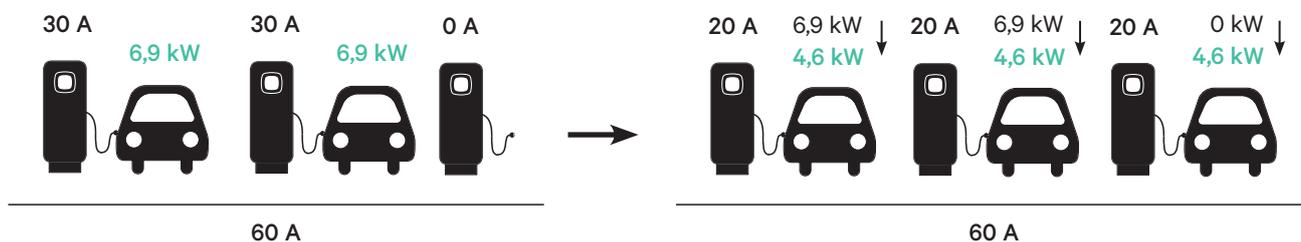
Besoin d'une aide supplémentaire ? Contactez le service clientèle de Wallbox :

(888) 787-5780

support.wallbox.com

service.na@wallbox.com

Descripción general de Power Sharing



Power Sharing te permite conectar uno o más cargadores Wallbox (hasta 25 en total) en un mismo circuito eléctrico y equilibrar de forma dinámica la energía disponible para cada cargador. A medida que los vehículos se conectan o desconectan de los cargadores en un sistema Power Sharing, o que sus baterías finalizan sus ciclos de carga, el sistema automáticamente ajustará la energía disponible para cada cargador (y vehículo) cada vez que cambie la fuente de alimentación y la demanda.

El sistema Power Sharing garantiza que la energía total utilizada durante el pico de demanda no exceda el amperaje configurado, mientras que simultáneamente garantiza que la mayor energía disponible (al menos 6 A, hasta la capacidad máxima establecida de cada cargador) esté disponible para cada vehículo conectado. Si los cargadores conectados ya están utilizando la energía máxima disponible y se conectan otros vehículos a los cargadores del sistema, esos vehículos permanecerán en espera automáticamente para cargarse en cuanto esté disponible la mínima cantidad de energía para comenzar la carga.

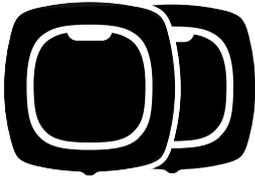
Para la instalación y la configuración de un sistema Power Sharing, se necesitan los pasos y materiales adicionales que se describen en este documento. Dado que este proceso implica el uso de equipamiento de alto voltaje, te recomendamos que contrates a un **electricista matriculado** para llevar adelante y completar esta configuración.

- Características clave:**
- Compatible con todos los vehículos eléctricos.
 - No se requiere equipamiento adicional (solo cableado y conducto de comunicación).
 - No se requiere conexión a Internet.
 - Suministro mínimo de energía predeterminado, incluso si un cargador pierde la conexión a la red compartida.
 - Sin tarifa de suscripción ni costos recurrentes.
 - Puede utilizarse para limitar el amperaje en un circuito derivado compartido cuando lo permita el código eléctrico aplicable.

- Especificaciones técnicas:**
- Protocolo de comunicación: Bus CAN.
 - Número máximo de cargadores: 25.
 - Puede que se requiera la verificación con el código local.
 - Cumple con el artículo 625 del NFPA 70 NEC como sistema de gestión de carga automática (Automatic Load Management System, ALMS).

Herramientas y materiales necesarios

Dispositivos



2 o más

(Para obtener instrucciones de instalación del cargador, consulte la Guía de Instalación de Pulsar Plus)

Herramientas (Configuración de Power Sharing)



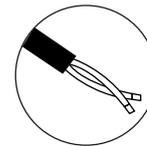
Destornillador plano de 0,6x2,4"



Cinta métrica



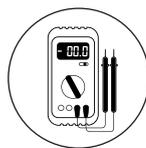
Destornillador plano de 3"



Cableado de par trenzado para bus CAN
(Ethernet clase 5E sin blindaje, 1 par) con la longitud necesaria para la conexión en cadena



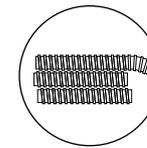
Conectores de palanca de dos polos
(para cables de comunicación pequeños)



Multímetro



Conexión de conducto



Conducto

INSTALACIÓN

Preparación de cargadores

Antes de avanzar con la configuración de Power Sharing, debes instalar los cargadores de acuerdo con las instrucciones que se mencionan en la Guía de Instalación del cargador. Ten en cuenta que según el tipo de instalación del cargador (cableada o con enchufe NEMA), habrá instrucciones adicionales tal como se indica a continuación:

Tipo de instalación	Sección de la Guía de Instalación	Pasos que debes excluir	Paso adicional que debes seguir
Cableado fijo	Instalación de cableado fijo	Cierre del cargador	Ninguno
Enchufable	Instalación con enchufe NEMA	Cierre del cargador	Ninguno

Para **instalaciones con enchufe NEMA**, normalmente no tendrás que abrir el cargador; sin embargo, para configurar cargadores con enchufe para **Power Sharing**, tendrás que abrir cada cargador conectado para realizar algunos de los pasos de esta configuración. Consulta la Guía de Instalación de Pulsar Plus para obtener más información sobre cómo abrir el cargador.

Tras haber instalado el cargador de acuerdo con las instrucciones en la Guía de Instalación, asegúrate de lo siguiente:

- La tapa del cargador no está acoplada al cargador (desconecte el cable de comunicaciones de la tapa).
- Los cargadores están cableados eléctricamente (conectados a un circuito).
- Los circuitos conectados NO están encendidos durante la instalación.

Para facilitar el manejo de los cargadores, cables y conectores durante la configuración de Power Sharing, es posible que desees instalar las fundas antes de continuar. Consulta la sección «Instalación de la funda» en la Guía de Instalación del cargador.

Preparación de cargadores

Cableado de Power Sharing

La conexión de los cargadores para Power Sharing requiere la instalación de cableado de comunicación. Este cableado se puede obtener por medio de una de las siguientes rutas:

Apertura central

Utiliza la pequeña apertura ubicada en la parte inferior del cargador entre el suministro de energía y la salida del cable del conector de vehículos eléctricos.



O,

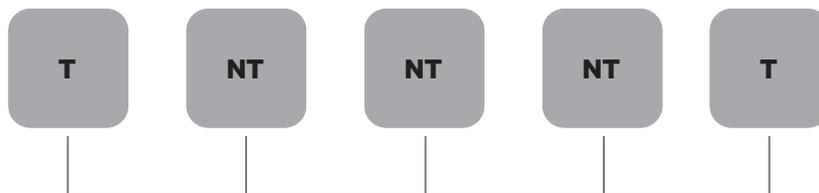


Cuando utilices esta apertura para el cableado de comunicaciones, remueve el tapón roscado antes. Utiliza una llave para sostener la tuerca de bloqueo interna a medida que desatornillas el tapón con un destornillador de cabeza plana desde la parte inferior (exterior) del tapón.

INSTALACIÓN

Cableado

Para Power Sharing, los cargadores se comunican mediante un sistema de cableado en cadena. Cuando se conectan tres o más cargadores, el primero y el último de la cadena serán cargadores de terminación (**T**) y los que se encuentren en el medio serán de no terminación (**NT**), tal como se indica en el gráfico a continuación. (Nota: cuando se conecten solo dos cargadores, ambos serán de terminación).

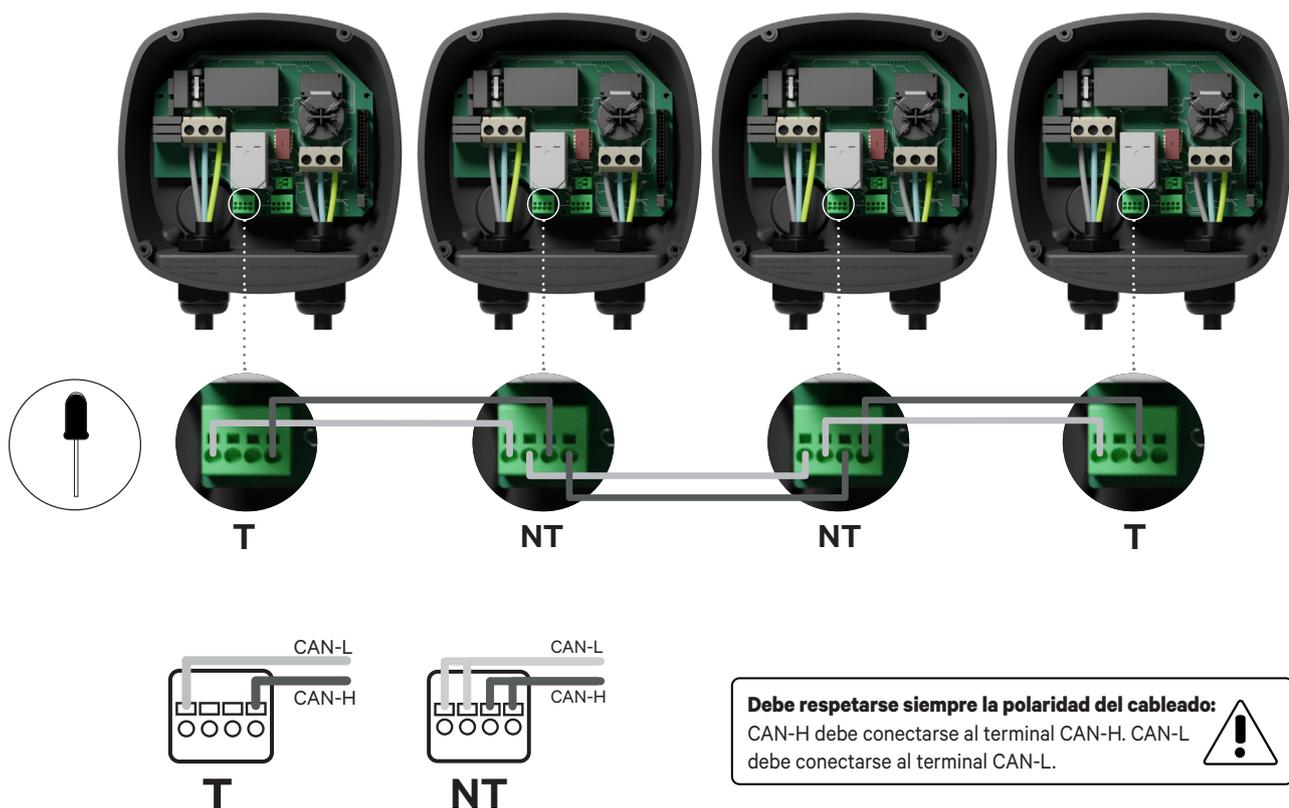


Instalación

Pasa los cables de comunicación entre los cargadores a través del conducto seleccionado (consulta la sección anterior Preparación de los cargadores) como se indica a continuación. Asegúrate que la longitud total del cable no exceda los 820 pies (~250 m)

El cableado consiste en una cadena de dos cables que conectan los cargadores: un cable CAN-low (CAN-L) y uno CAN-high (CAN-H).

Recomendamos utilizar el siguiente tipo de cable: Ethernet Clase 5E sin blindaje, 1 par.



INSTALACIÓN

Cableado

Incorporación de cargadores en el futuro

Si planeas incorporar cargadores al sistema en el futuro, existen dos maneras en las que puedes preparar el sistema ahora para que esté listo para Power Sharing.

Opción 1: Coloca un desconector bus para permitir que se inserten futuros cargadores en la cadena, tal como se indica en el esquema de cableado de la opción 1 debajo. Si deseas incorporar más cargadores a la cadena después de este, deberás cambiar el interruptor CAN de T a NT.

Opción 2: Corta el bus existente para incorporar nuevos cargadores, tal como se indica en el esquema de cableado de la opción 2 debajo.

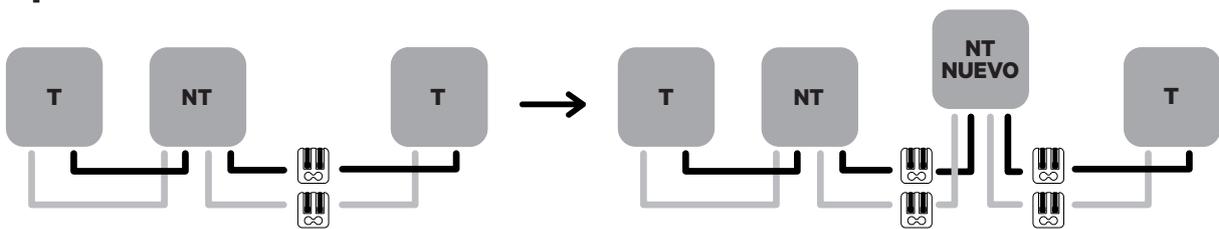
1. Abre el cargador de acuerdo con la Guía de Instalación del cargador Pulsar Plus, Copper SB o Commander 2.
2. Establece la resistencia de terminación en NT, coloca el cableado de comunicación como se indica anteriormente y luego cierra el cargador.

Importante: Los cargadores nuevos se pueden colocar en cualquier lugar físico respecto de los cargadores existentes siempre que sigas las normas a continuación:

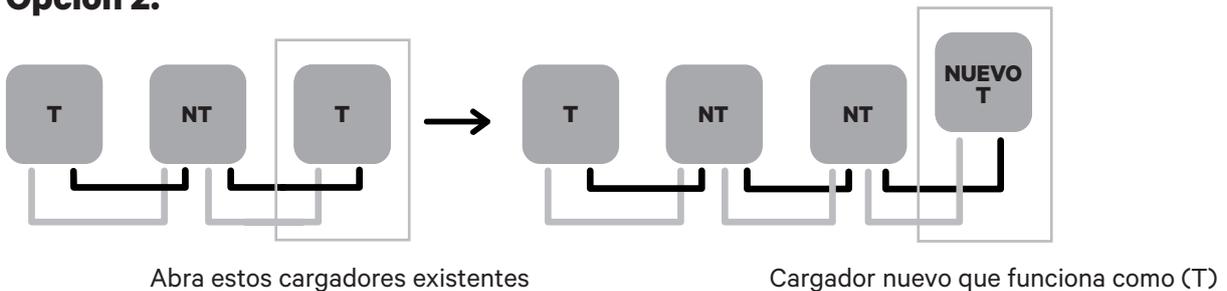
- Mantén la lógica del encadenado.
- Respete la polaridad del cableado como se describe anteriormente en «Instalación».

Sin importar el lugar donde se coloque el futuro cargador añadido, la regla más importante es seguir la lógica del encadenado. El encadenado termina en ambos dispositivos de los extremos y los nodos intermedios no son de terminación.

Opción 1:



Opción 2:



INSTALACIÓN

Configuración

Cada sistema Power Sharing consta de un cargador primario y entre 1 y 24 cargadores secundarios. El cargador primario es la unidad de control central de todo el sistema y es la única unidad en el sistema que requiere una configuración única.

El cargador primario debe ser configurado como de terminación (T). La configuración clave para el cargador primario es el interruptor Selector de corriente como se muestra debajo.

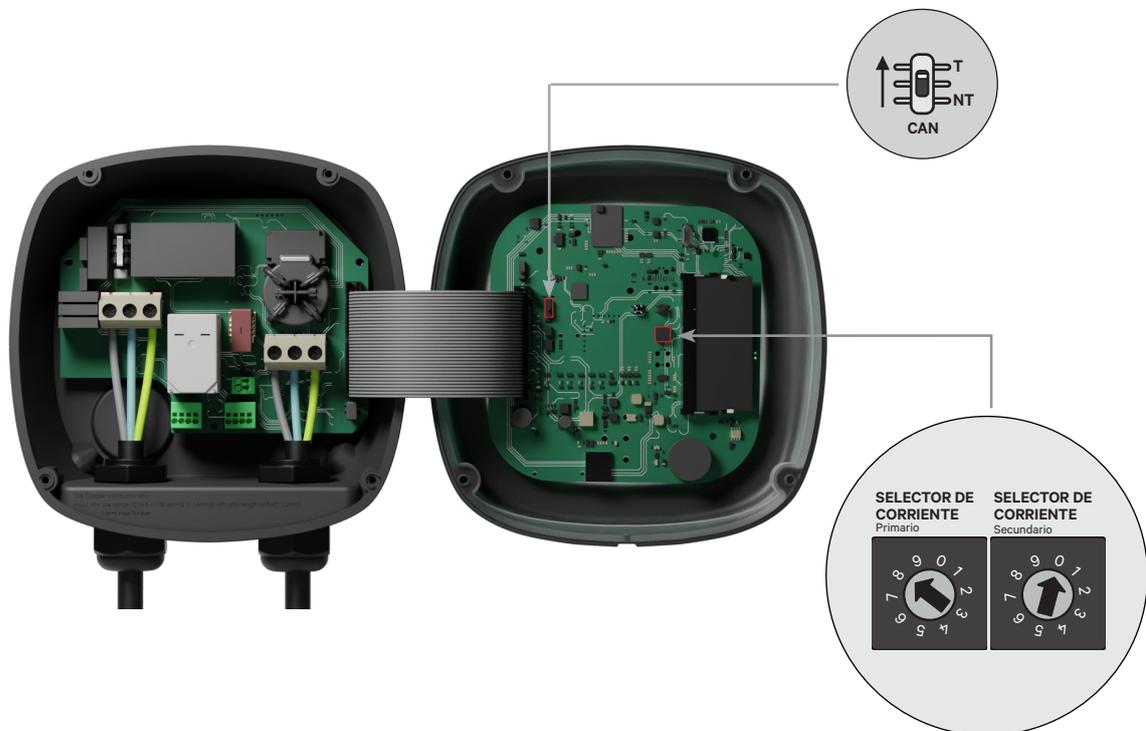
La configuración de terminación (T) se configura con un interruptor que se encuentra dentro del cargador (consulta el gráfico debajo). Si planeas incorporar cargadores al sistema en el futuro, te sugerimos configurar dos cargadores de terminación (T) y los otros de no terminación (NT).

Posición	Configuración
0	Secundario
8	Primario
Cualquier otra	Autónoma (consulta la Guía de instalación)

Para instalaciones **Power Sharing**, la corriente máxima se debe ajustar en la **aplicación myWallbox** y no mediante el selector de corriente.

Para obtener más información sobre el ajuste de corriente en la aplicación, visita:

<https://support.wallbox.com/na/knowledge-base/adjust-the-charging-current/>



Para garantizar una configuración apropiada, la **resistencia medida entre CAN-H y CAN-L debe ser de alrededor de 60 Ohmios**. Si fuera diferente, revisa que el cableado y la configuración T/NT sean los apropiados.

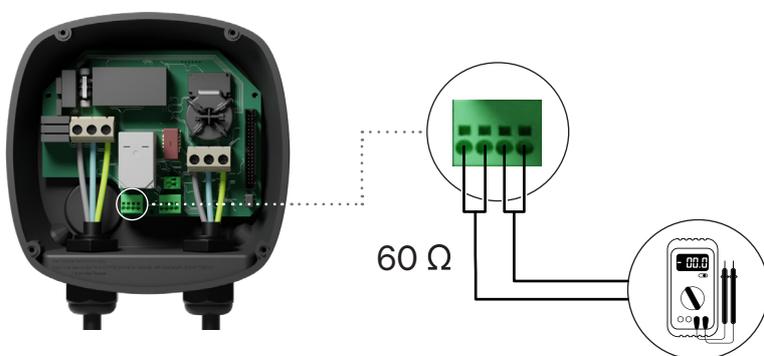
INSTALACIÓN

Configuración

Finalización de la configuración eléctrica

Una vez que hayas configurado los cargadores (establezca el estado primario o secundario y la configuración T o NT) y conectado cada uno correctamente al sistema eléctrico (circuito), puedes cerrar los cargadores como se describe en la Guía de Instalación del cargador (consulta «Cierre del cargador»). Antes de cerrar los cargadores, asegúrate de señalar el cargador primario ya que deberás conectarte a este cargador mediante la aplicación myWallbox para completar la configuración.

Terminal/Sin Terminal



CONFIGURACIÓN

Configuración del cargador primario

Una vez que se haya encendido el sistema, debe estar configurado en el cargador primario (la única unidad cuyo interruptor giratorio fue configurado en posición 8).

Hasta que la red se haya configurado correctamente, los cargadores permanecerán en el estado «POWER SHARING NO CONFIGURADO». El primario mostrará un halo rojo hasta que la configuración se complete en la aplicación.

Aplicación y cuenta myWallbox

Para conectarse a los cargadores y completar la configuración del sistema, deberás descargar la aplicación myWallbox, tener una cuenta myWallbox creada y conectarte al cargador primario por Bluetooth. Consulta la Guía de Instalación del cargador para obtener instrucciones para descargar la aplicación y configurar una cuenta myWallbox.

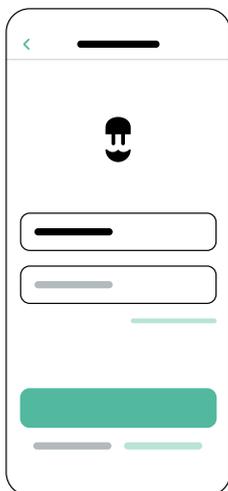
Para configurar y controlar los cargadores y el **sistema Power Sharing**, debes completar estos pasos con una cuenta creada o controlada por el **SUPER ADMIN/ADMIN** o un gestor de cuentas a cargo de los cargadores instalados ya que deberá tener acceso primario para administrar los **cargadores y el sistema Power Sharing**.

Si utilizas tu propia cuenta para la configuración, asegúrate de DESVINCULAR tu cuenta del cargador tras configurar el sistema para permitir que el dueño controle y administre los cargadores y el sistema.

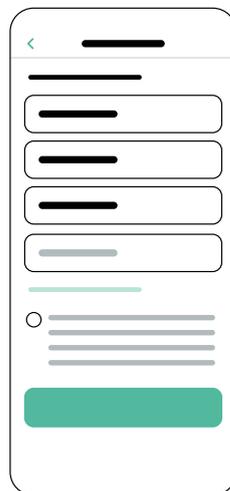
Configuración del sistema con myWallbox

Si esta es la primera vez que te conectas a algunos de los cargadores instalados, deberás añadir los cargadores a tu cuenta myWallbox.

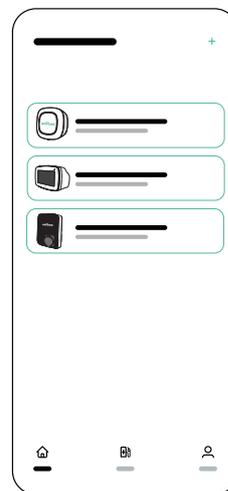
- 1.** Inicia la aplicación myWallbox en un dispositivo móvil con Bluetooth e inicia sesión en tu cuenta.



- 2.** En el inicio de la aplicación, selecciona «Ya tengo un cargador». Para añadir otros cargadores, haz clic en el ícono «+».



- 3.** En la pantalla «Añadir cargador», ingresa el número de serie y el UID del cargador que estás añadiendo. Asegúrate de seleccionar la ubicación correcta de estado o provincia, y haz clic en «Añadir».



Repite los pasos 2 y 3 para cada cargador que desees añadir al sistema Power Sharing.

CONFIGURACIÓN

Configuración del cargador primario

Una vez que hayas añadido los cargadores que deseas conectar al sistema Power Sharing, ubícate cerca del cargador PRIMARIO con tu dispositivo móvil con Bluetooth activado.

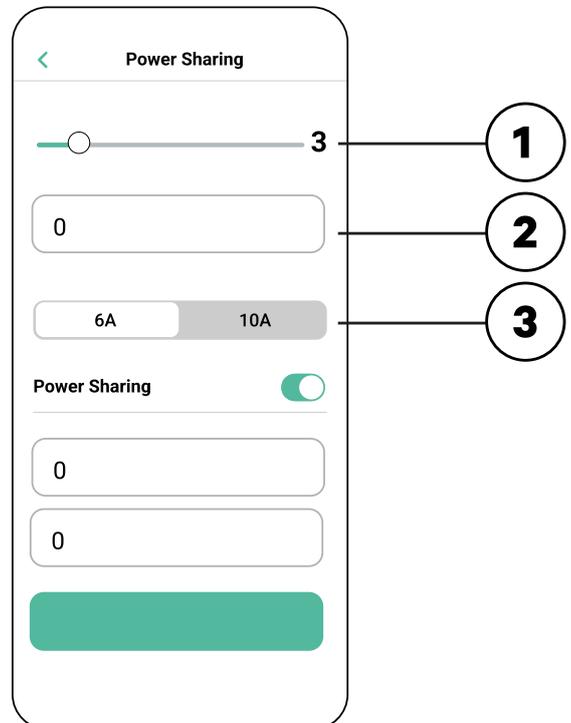
- 1.** Inicia la aplicación myWallbox en tu dispositivo móvil e inicia sesión.
- 2.** De la lista de cargadores, selecciona el cargador que has configurado como cargador PRIMARIO.
- 3.** Haz clic en el ícono Configuraciones (engranaje) y luego, desde la pantalla de Configuraciones, selecciona «Opciones de instalación» y luego Actualizaciones.

En la pantalla Power Sharing, deberás ajustar la siguiente configuración:

- 1. Número de cargadores.** Este es el número TOTAL de cargadores en el sistema Power Sharing, incluido el cargador primario.
- 2. Corriente máxima por sistema (fase).** Esta es la cantidad máxima de energía disponible para todos los cargadores conectados al sistema Power Sharing.

Recuerda que el sistema debe estar conectado a un circuito con el 125 % de la potencia máxima dedicada a los cargadores. Por ejemplo, si la potencia total disponible para los cargadores es de 200 A, el circuito debe contar con 250 A.

- 3. Corriente mínima por cargador.** El valor predeterminado se establece en 6 A; sin embargo, algunos vehículos requieren una corriente mínima de 10 A.



- 4.** Tras haber ingresado todos los valores, haz clic en «Guardar». Puede tomar hasta un minuto que el sistema complete la configuración.

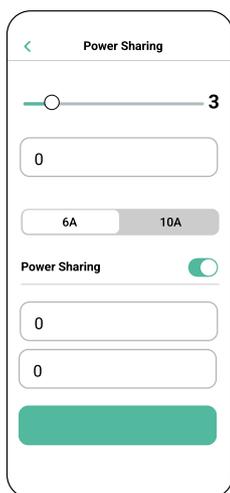
Recuerda que solo configurarás el cargador **PRIMARIO** como se describe en la aplicación myWallbox. No se necesita configuración adicional para los cargadores secundarios.

OPERACIÓN

Estado

Una vez que cada cargador en el sistema haya sido encendido y configurado, puedes ver el estado de cada cargador en la aplicación myWallbox. Recuerda que la pantalla de estado para los cargadores secundarios lucirá diferente de la del cargador primario dado que solo el cargador primario puede ajustar las configuraciones del sistema.

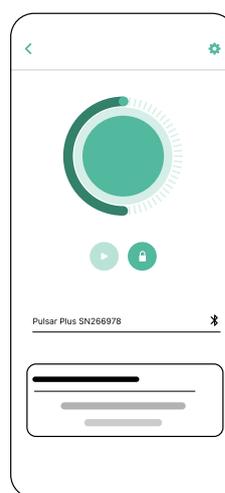
Revisar el estado de cada cargador puede relevar problemas con la instalación o brindar información sobre por qué un cargador no carga a su máxima corriente.



Configuración de la aplicación
Estado: Unidad primaria



Configuración de la aplicación
Estado: Unidad secundaria



Panel de control del cargador de la aplicación:
Estado de POWER SHARING

OPERACIÓN

Estado

Texto de estado	Dónde aparece	Descripción
PRIMARIO CONFIGURADO CON TODOS LOS SECUNDARIOS EMPAREJADOS	Pantalla de la aplicación Power Sharing	Solo aparece para el cargador primario. La red se ha establecido correctamente. Todos los cargadores están conectados con el primario.
POWER SHARING ACTIVADO	Pantalla de inicio de la aplicación del cargador	La red se ha establecido correctamente. La unidad está conectada a la unidad primaria.
PRIMARIO CONFIGURADO. ALGUNOS SECUNDARIOS NO SE HAN EMPAREJADO	Pantalla de la aplicación Power Sharing	Solo aparece para el cargador primario. La red se ha establecido correctamente. Algunas unidades secundarias no están conectadas. Verifica que la configuración «número de cargadores» en la unidad primaria coincida con el número de cargadores en el sistema. Revisa los cables de comunicaciones con bus CAN entre los cargadores.
POWER SHARING NO CONFIGURADO	Pantalla de inicio de la aplicación del cargador	Este es el estado inicial tras iniciar la configuración. La unidad está emparejada con la unidad primaria pero detecta que aún no ha sido configurada.
PRIMARIO NO CONFIGURADO	Pantalla de la aplicación Power Sharing	Los cargadores parpadearán en rojo.
PRIMARIO NO EMPAREJADO	Pantalla de la aplicación Power Sharing	Solo aparece para los cargadores primarios. El número de cargadores en la configuración no coincide con los cargadores conectados al primario. Consulta «Configuración del cargador primario» y asegúrate de que todos los pasos se completaron correctamente.
SECUNDARIO EMPAREJADO CON LA RED	Pantalla de la aplicación Power Sharing	Secundario conectado con el primario. La instalación se ha realizado correctamente.
SECUNDARIO NO EMPAREJADO CON LA RED	Pantalla de la aplicación Power Sharing	Los cargadores secundarios no se han conectado correctamente al cargador primario en la red Power Sharing. Esto puede ocurrir si el sistema no puede comunicarse correctamente con los cargadores en 30 segundos. En este estado, el halo LED del cargador parpadeará con rapidez y los cargadores secundarios tendrán un límite de 6 A.
POWER SHARING ACTIVADO ESPERANDO ASIGNACIÓN	Pantalla de inicio de la aplicación del cargador	No hay potencia suficiente para este cargador. Esto puede ocurrir si la potencia disponible del sistema ya ha sido asignada a otros cargadores o vehículos conectados. A medida que otros vehículos completan la carga o se desconectan y la potencia mínima esté disponible, este cargador empezará a cargarse. El halo LED del cargador parpadeará en color azul, lo que indica una sesión de carga activa.

OPERACIÓN

Solución de problemas

El halo LED aparece en color rojo

- Este es el color predeterminado del sistema Power Sharing durante el inicio. Si dura más de 30 segundos, asegúrate de que el sistema Power Sharing se haya configurado correctamente. De lo contrario, corrige la configuración del sistema y espere hasta 30 segundos más.
- Asegúrate de que el número total de cargadores incluya el cargador primario.
- Asegúrate de que la «Corriente máxima por sistema (fase)» se haya configurado correctamente.

Los cargadores parpadean en color verde

- Contacto defectuoso en los cables de comunicación. Comprueba que todos los cables de comunicación estén correctamente conectados a los cargadores (consulta la sección anterior *Cableado*).
- Valor de resistencia incorrecto entre las líneas de comunicación. Apaga todos los cargadores (circuito) y mide la resistencia entre el CAN-H y el CAN-L. Si la medida no se encuentra a 60 Ohmios o a un valor aproximado, verifica las conexiones de cableado según la sección anterior «Wiring».

El valor de resistencia medido no es de 60 Ohmios

- Si el valor de resistencia es mayor que 60 Ohmios, solo hay un cargador en la configuración T.
- Si el valor de resistencia es menor que 60 Ohmios, hay más de dos cargadores en la configuración T.
- El sistema Power Sharing debe tener tanto el primero como el último cargador de la cadena en la configuración T. El resto de los cargadores debe tener configuración NT.
- Si el cargador primario no está ubicado en alguno de los extremos y se ubica en alguna otra posición de la cadena, debería tener configuración NT.
- Si el valor de resistencia no se acerca a los 60 Ohmios pero la configuración es correcta, es posible que haya una falla en el cargador. Para verificar si hay una falla, haz lo siguiente:
 - Quita los cables CAN de todos los cargadores.
 - Cambia la posición del interruptor a T para todos los cargadores.
 - Verifica el valor de resistencia de cada cargador.
- Los cargadores T deben tener una resistencia de 120 Ohmios entre líneas.
- Los cargadores NT deben tener líneas abiertas o resistencia cero.

OPERACIÓN

Solución de problemas

Comportamiento errático

- Motivo: contacto defectuoso en los cables de comunicación. Comprueba que todos los cables de comunicación estén correctamente conectados a los cargadores.
- Configuración incorrecta del primario.
- Valor de resistencia incorrecto entre las líneas de comunicación. Apaga todos los cargadores (circuito) y mide la resistencia entre el CAN-H y el CAN-L. Si la medida no se encuentra a 60 Ohmios o a un valor aproximado, verifica las conexiones de cableado según la sección anterior «Wiring».

El cargador sigue esperando una asignación

- La asignación del cargador puede tomar hasta 30 segundos.
- Asegúrate de que no haya horarios programados.
- Comprueba que los cargadores primarios y secundarios estén todos emparejados. Si un cargador no está emparejado, la corriente disponible para ese cargador se limitará a 6 A.
- Comprueba la configuración de «Corriente máxima por fase». Recuerda que un vehículo conectado no cargará a menos que haya un mínimo de 6 A disponible. Si hay otros vehículos conectados y la potencia disponible es menor que 6 A, todo otro vehículo conectado permanecerá en espera y empezará la carga cuando haya al menos 6 A disponibles.

Servicio

¿Necesitas más ayuda? Comunícate con el servicio al cliente de Wallbox:

(888) 787-5780

support.wallbox.com

service.na@wallbox.com



support.wallbox.com